



Briefing Pilotes

11-12 Mars 2023



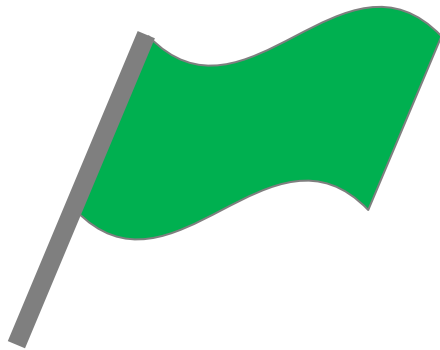
Briefing Pilotes

/// CIRCUIT
/// RICARDO
/// TORMO

VALENCIA

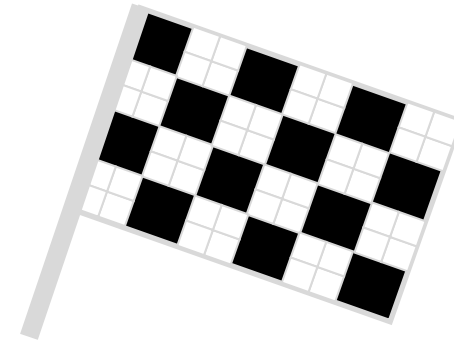
**11 & 12
MARS**

Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

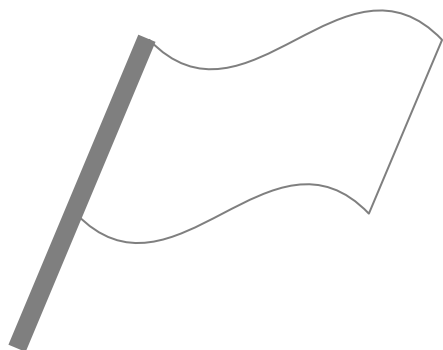
Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

**FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT**

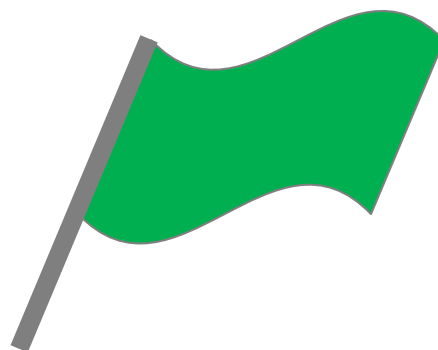
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

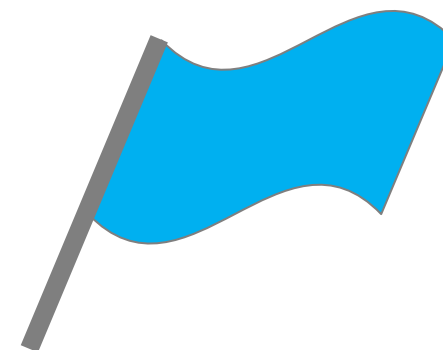
Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine
Fin d'opération Safety Car



BLEU

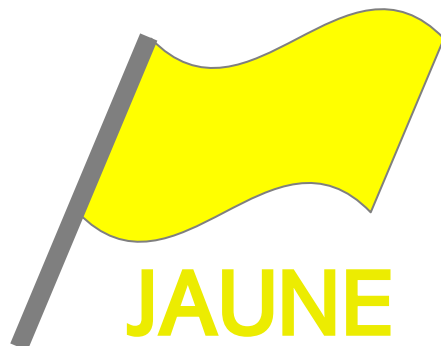
ATTENTION

Une Voiture plus rapide cherche
à vous doubler
Vous **DEVEZ** la laisser passer

Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



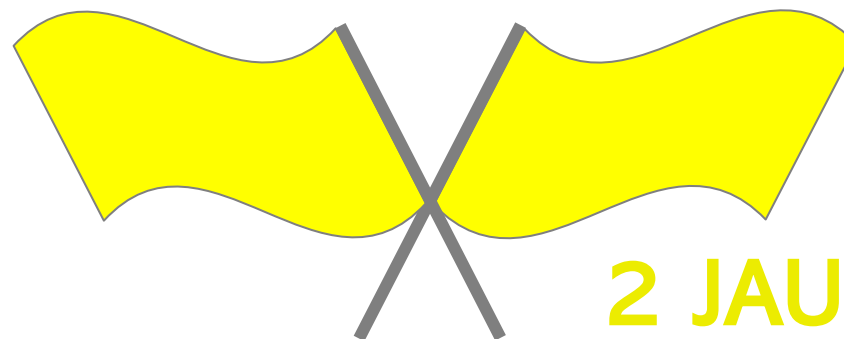
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

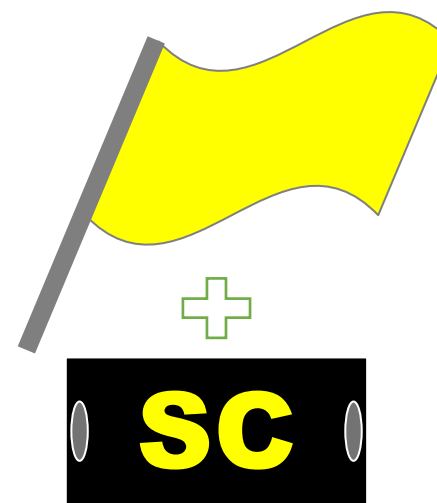
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



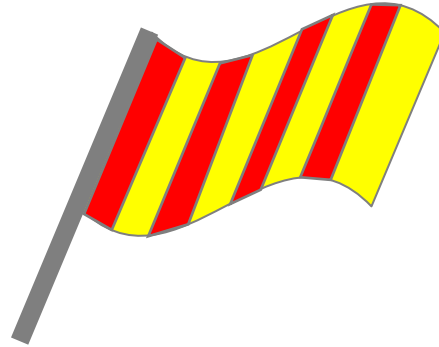
RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)

Drapeau changement d'adhérence présenté **FIXE** par le commissaire

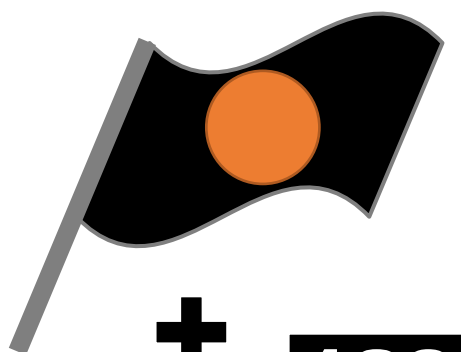


JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....

Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course

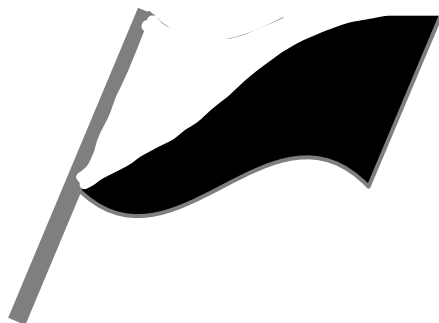


+

123

NOIR
Orange
+ votre N°

**ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique**

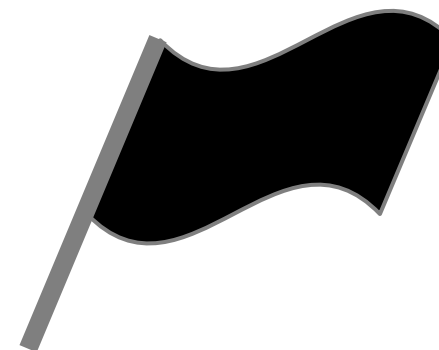


+

123

NOIR et BLANC
+ votre N°

**AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites de piste**



+

123

NOIR
+ votre N°

**ARRET OBLIGATOIRE DEVANT
LA DIRECTION DE COURSE**

Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands



**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

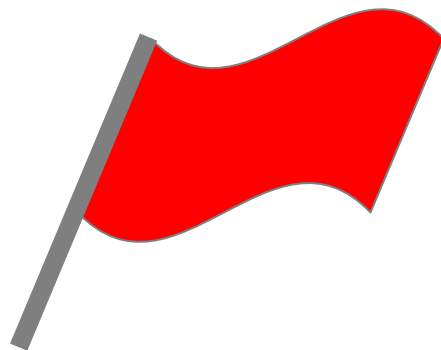
Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**

Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé
sauf en cas de pb technique
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

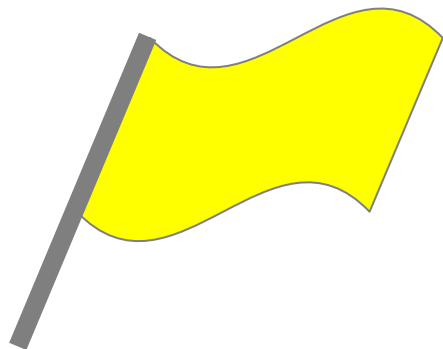
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures
pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la
file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC

NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

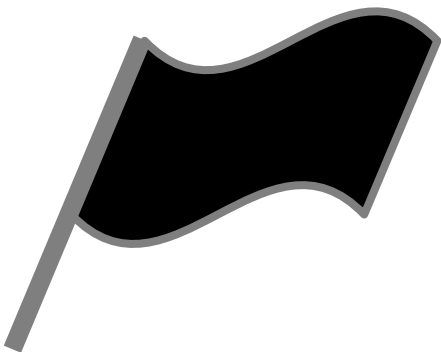
Drapeau Noir

Transmission C Sportifs

Après 4 Présentations :

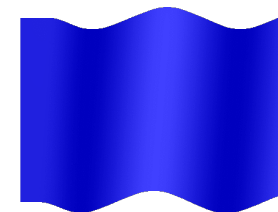
Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



Informations Drapeaux

DRAPEAU BLEU



- A TOUT MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être doublée, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.



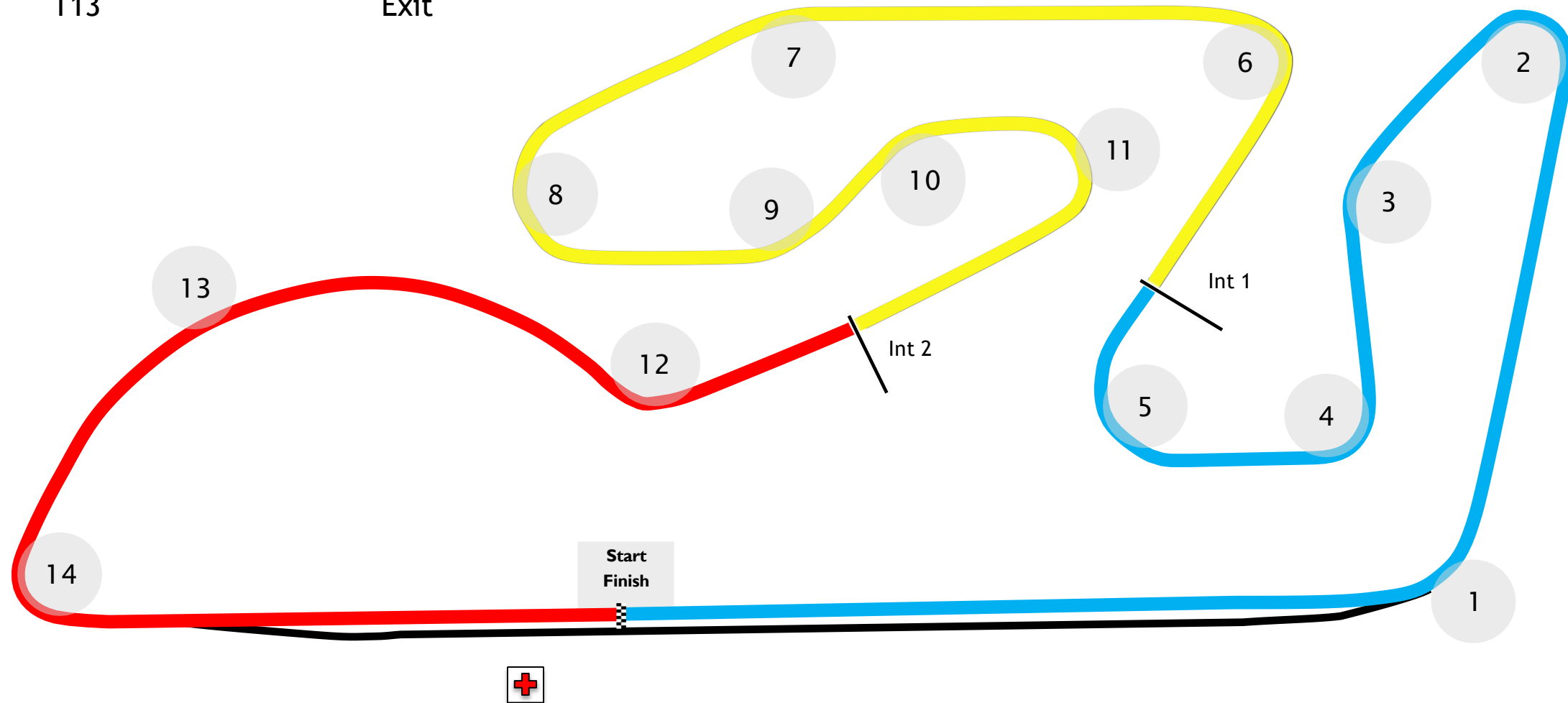
Informations générales

Circuit length: 4005 m
Safety Car: 1st Lap-
T13

Pole position:
LEFT Race- Pit
Exit

Start line up: T12 to
T14 Lights OFF- T11

Int 1 at : 1547 m Int 2 at : 2860 m
Pit IN to Pit OUT: 366 m





CONTROL START, FINISH

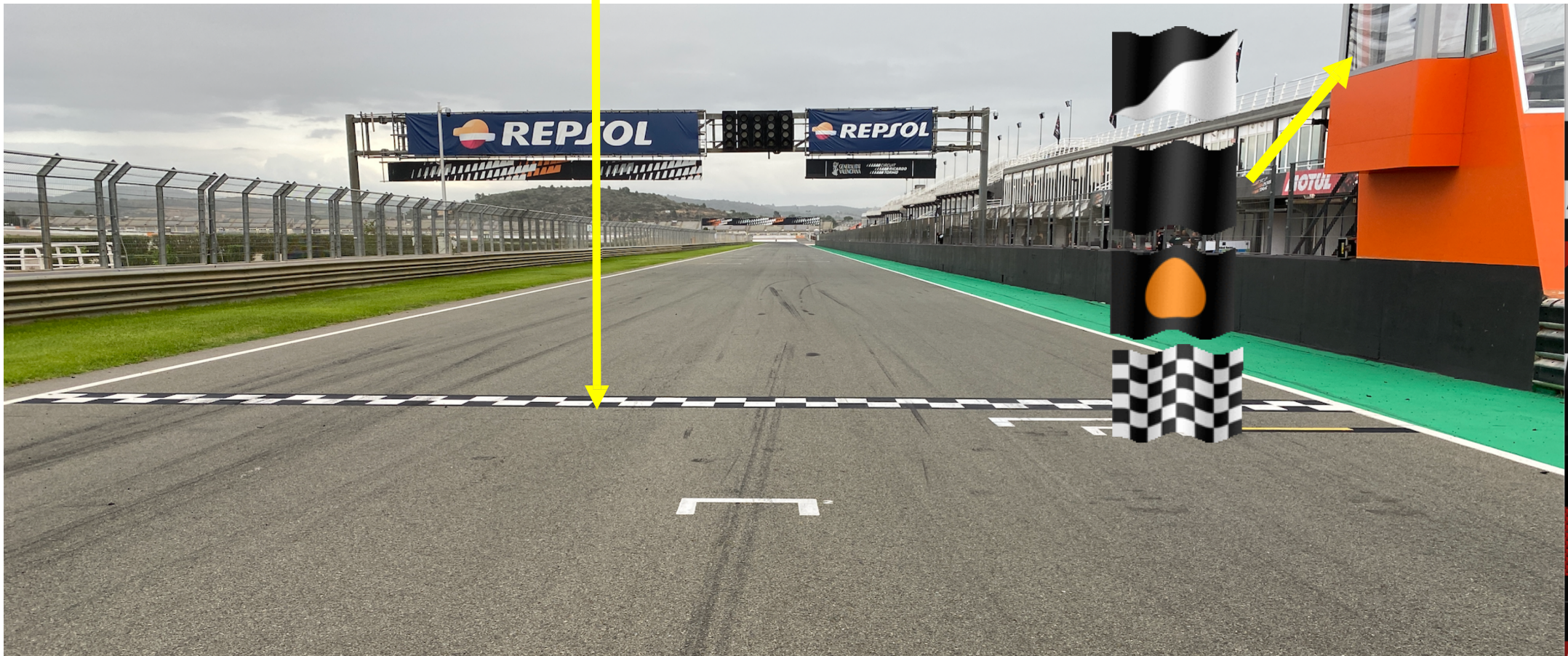
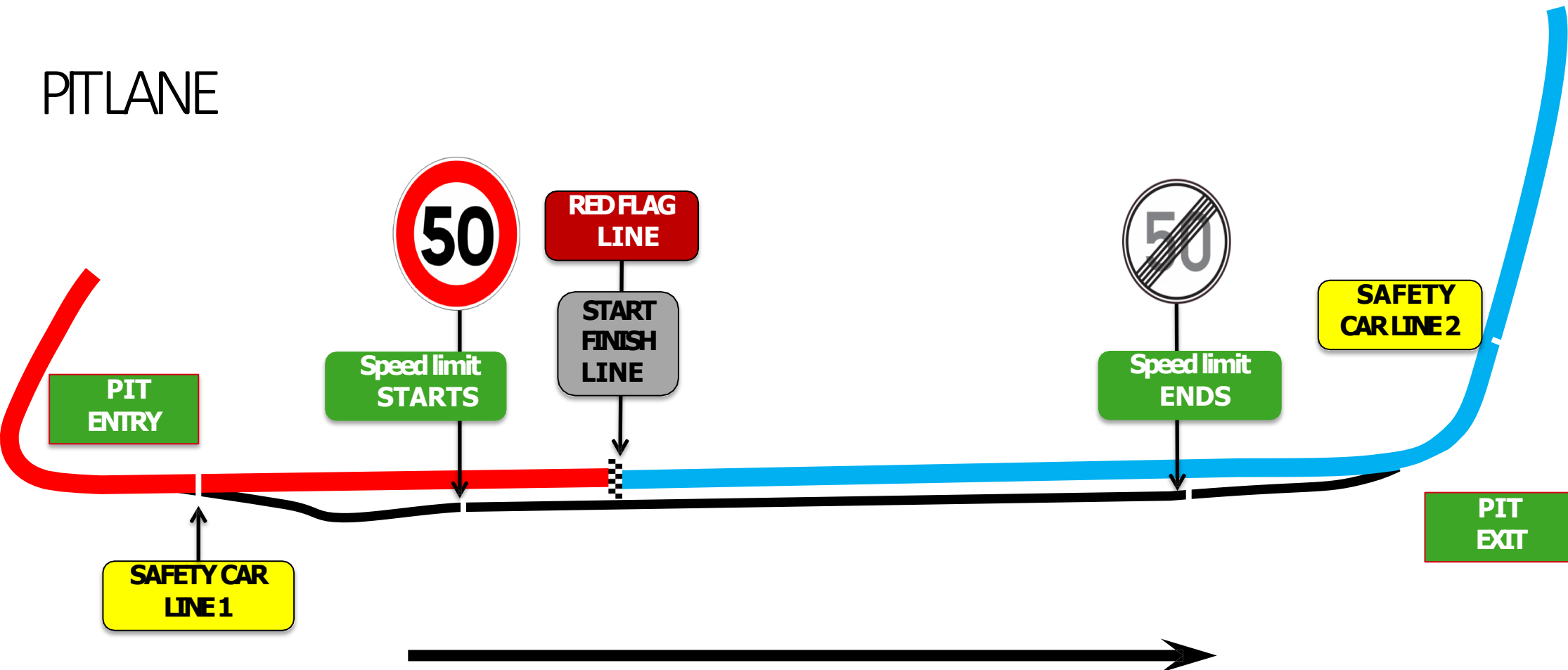




Diagramme de la Voie des Stands

PITLANE





Début Limitation de Vitesse 50 Km/h

PIT ENTRY SPEED LIMIT LINE



Fin de Limitation de vitesse 50 Kmh

PIT EXIT SPEED LIMIT LINE





Sortie Voie des Stands

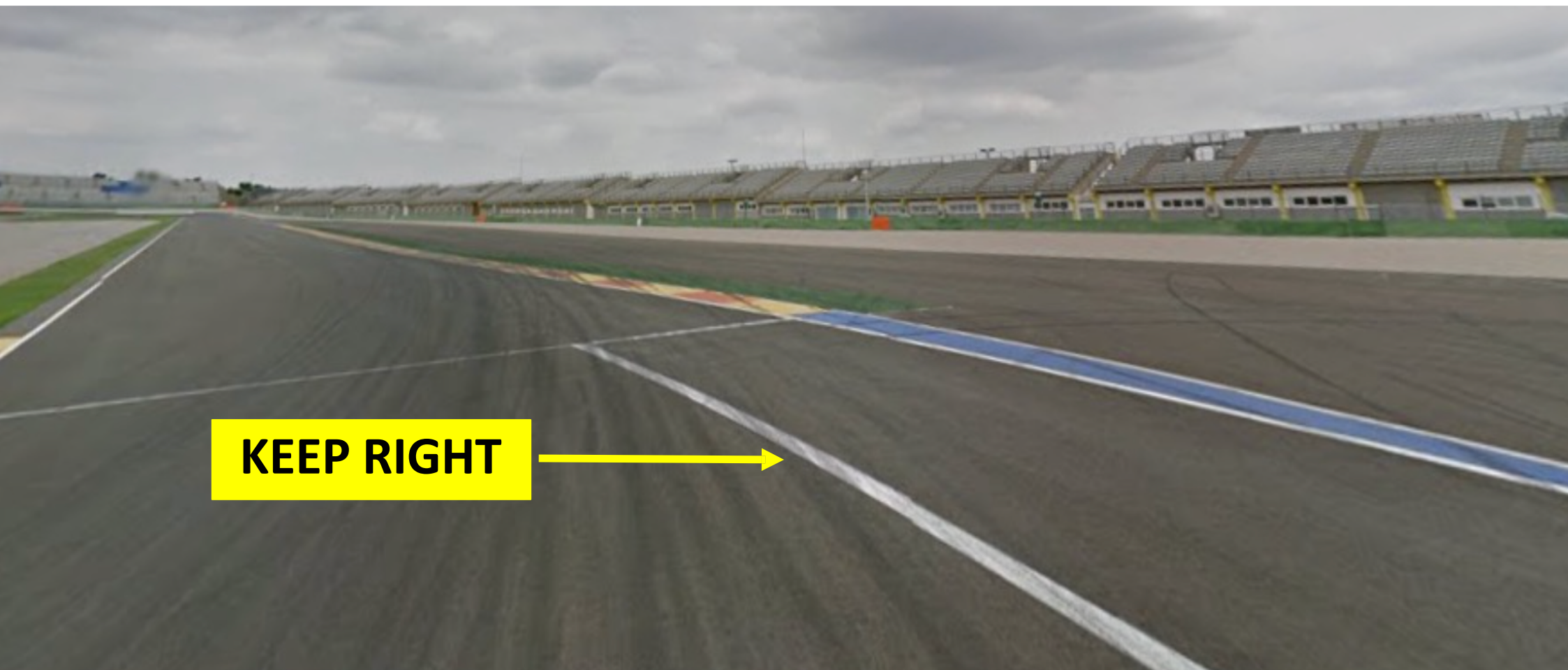


PIT EXIT WHITE LINE



Respect de la ligne Blanche

PIT EXIT WHITE LINE

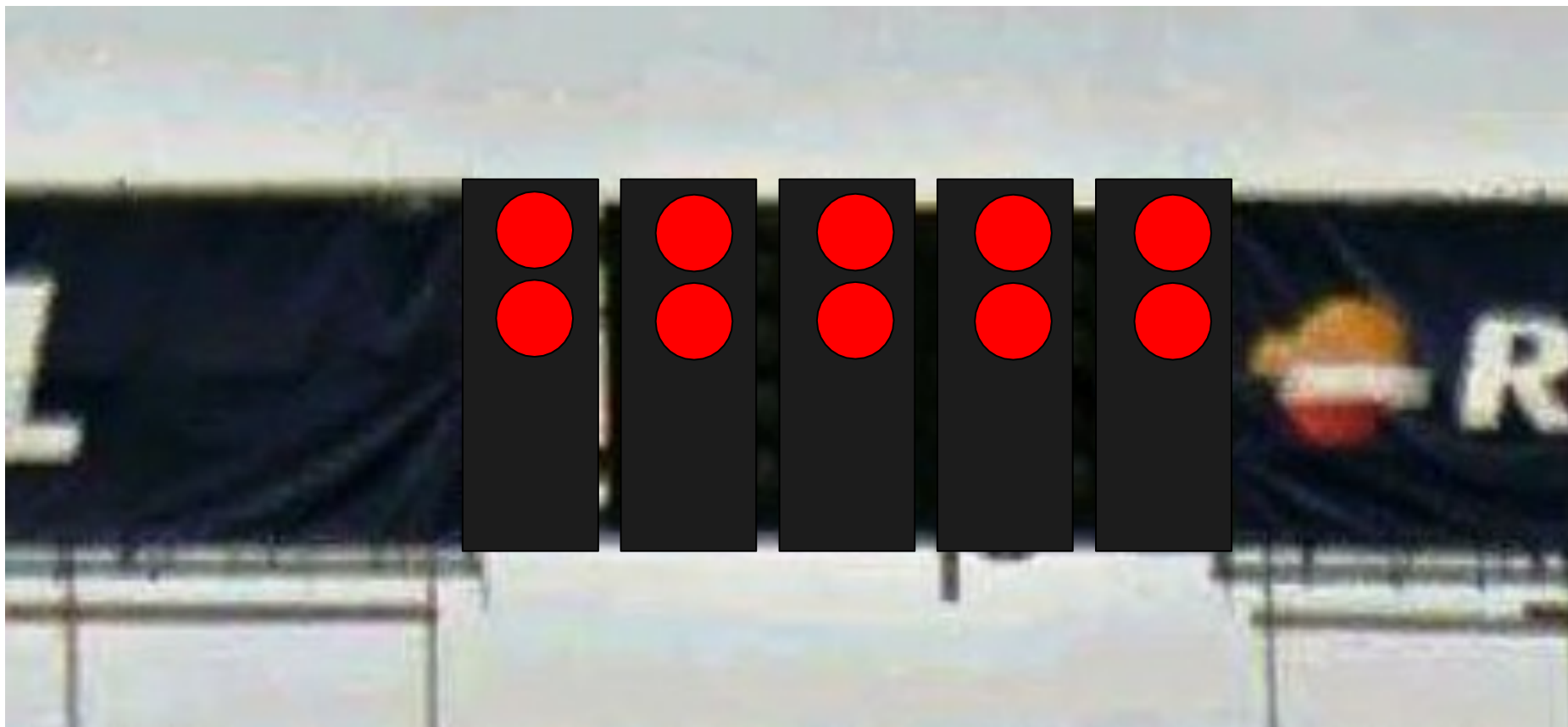


KEEP RIGHT

Sortie de la Voie des Stands / Piste



Procédure de Départ



Procédure de Départ

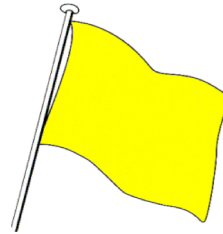




Nouveau Tour de Formation



Procédure FCY et Safety Car



FCY

SC

FCY during all sessions: Yellow flags and **FCY boards**

NO overtaking- 80 Km/Hr

End of procedure: green flag –immediate restart

SC during the race leader slow down to 100 Km/Hr

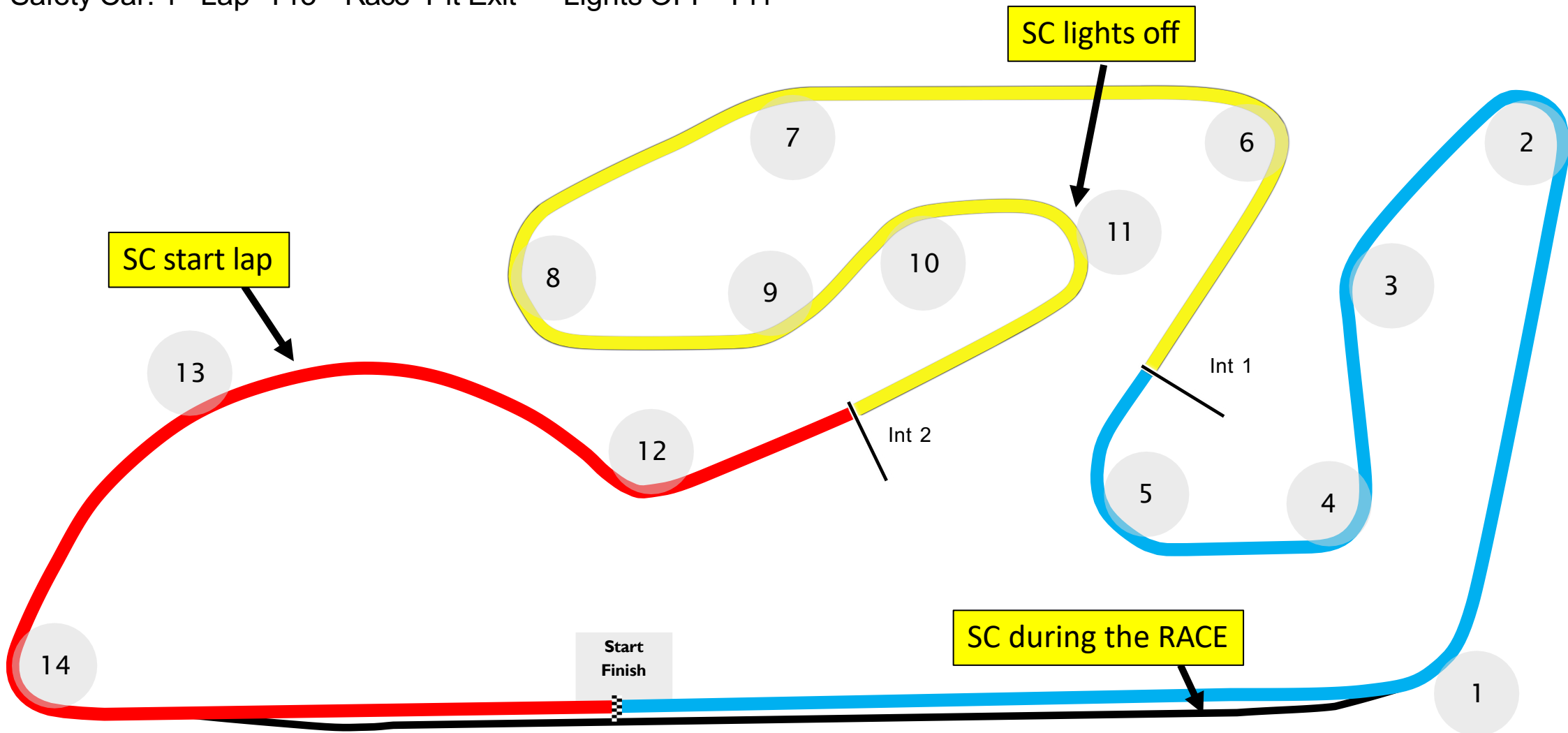
End SC - Green flags but NO racing before the line



Procédure Safety Car

SAFETY CAR

Safety Car: 1st Lap- T13 Race- Pit Exit Lights OFF- T11





Procédure Safety Car

PIT EXIT LIGHTS DURING SC

Pit exit light remain **GREEN**

When the SC will pass the FINISH LINE, the pit exit light will turn **RED**

When last car in the group behind SC passes pit exit, the light will turn **GREEN** again



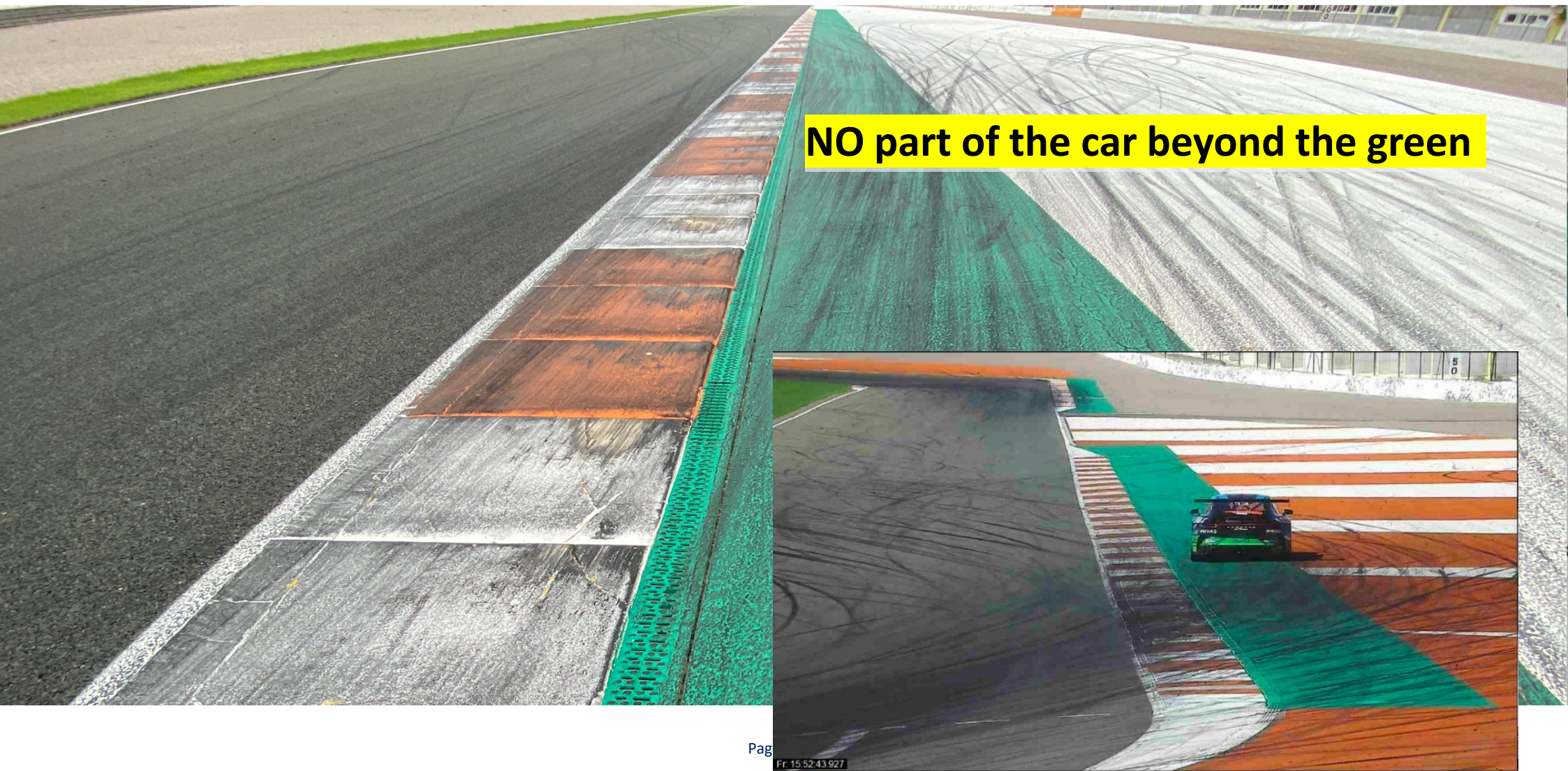
Respect Route de Course

TRACK LIMITSTURN 1



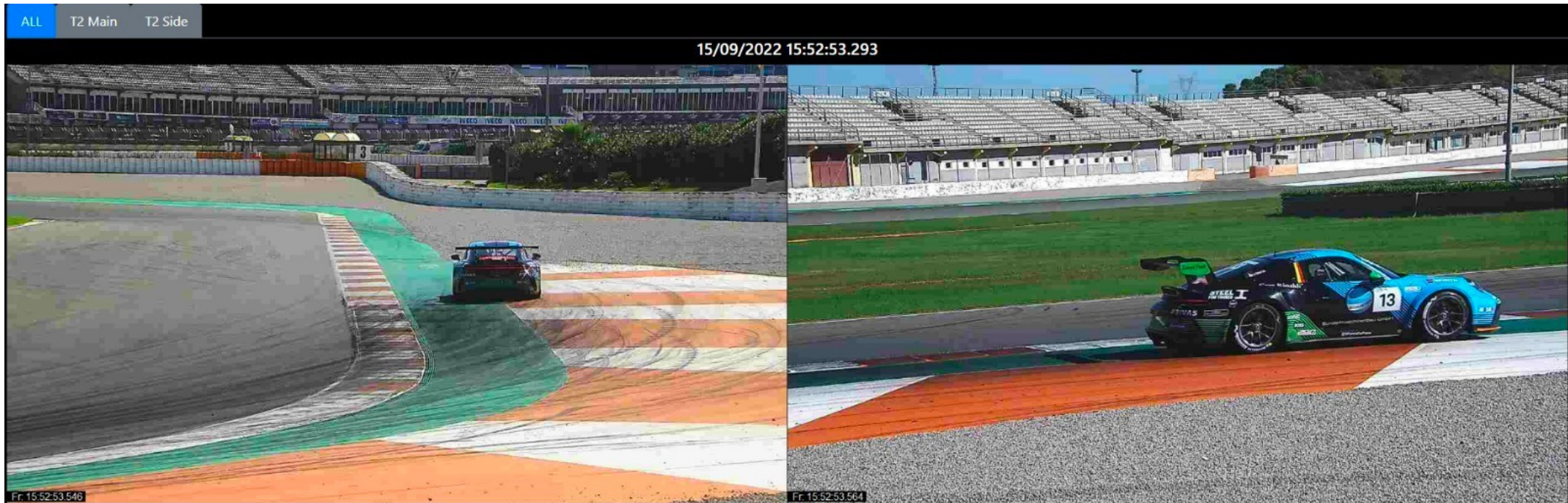
Respect Route de Course

TRACK LIMIT TURN 1



Respect Route de Course

TRACK LIMITS TURN 2





TRACK LIMITS EXIT TURN 6 (ALSO 10)



NO part of the car further than the green

Respect Route de Course

TRACK LIMITS TURN 14



NO part of the car further than the green





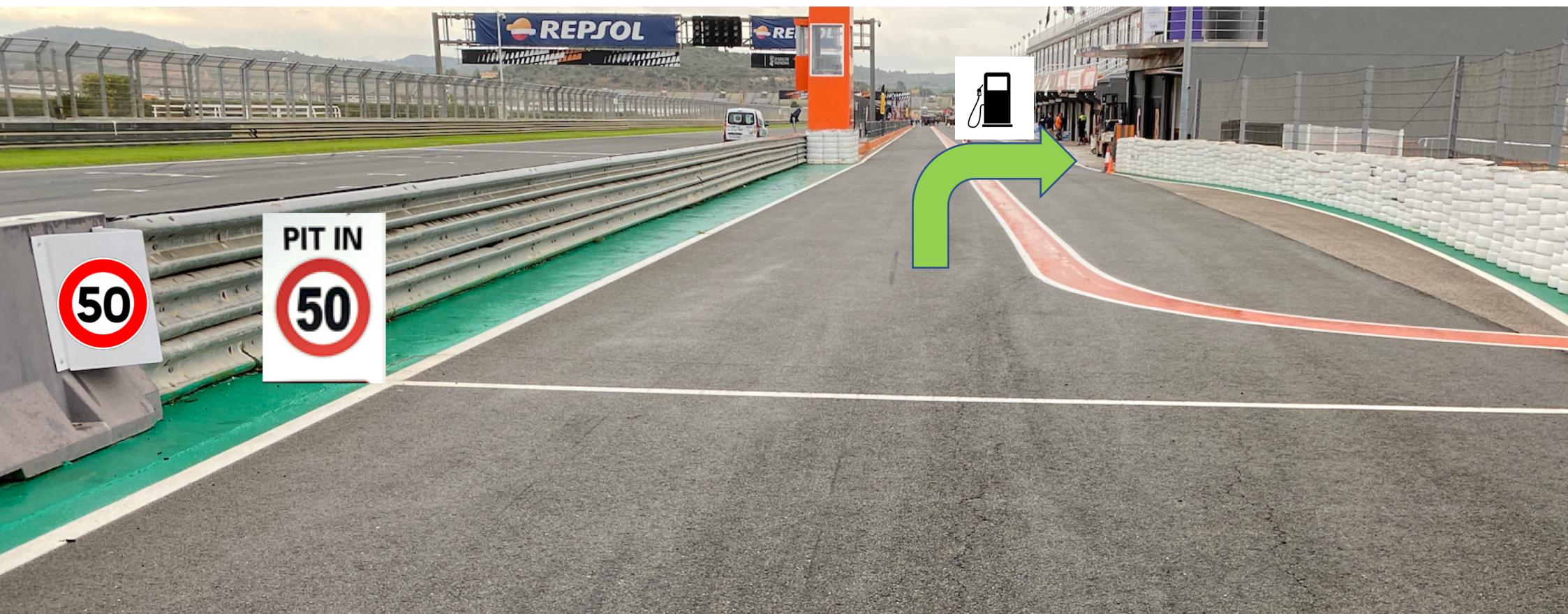
OPENINGS FOR CARS & DRIVERS



Ravitaillement



Accès à la station depuis la Fast Lane
Priorité à l'entrant



LIGIER MINIMUM PIT STOP TIME



5 Min





**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

