



# Briefing Pilotes



2 Avril 2022



### Flags used during a Grand Prix meeting



#### **Drapeau ROUGE**

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la



#### **Drapeau BLEU**

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



#### **Drapeau JAUNE**

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



#### **Drapeau VERT**

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



#### **Drapeau NOIR**

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand



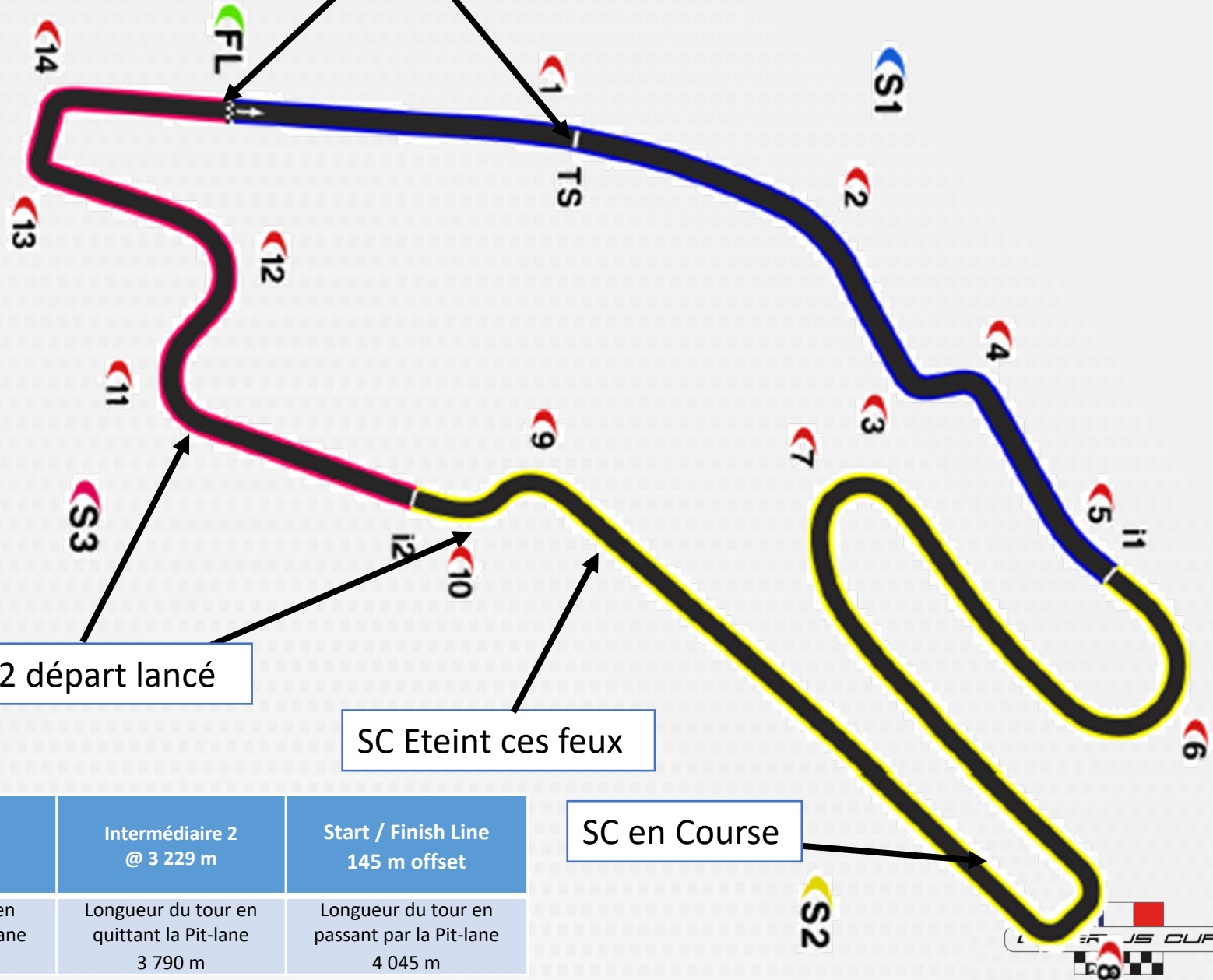
#### **Drapeau DAMIER**

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses



# Pistes Informations Principales

145m écart entre ligne Arrivée et de Départ



Longueur du Circuit  
4 185 m

Intermédiaire 1  
@ 1 994 m

Intermédiaire 2  
@ 3 229 m

Start / Finish Line  
145 m offset

Longueur de la  
Pit-lane 438 m

Longueur du tour en  
rentrant par la Pit-Lane  
4 001 m

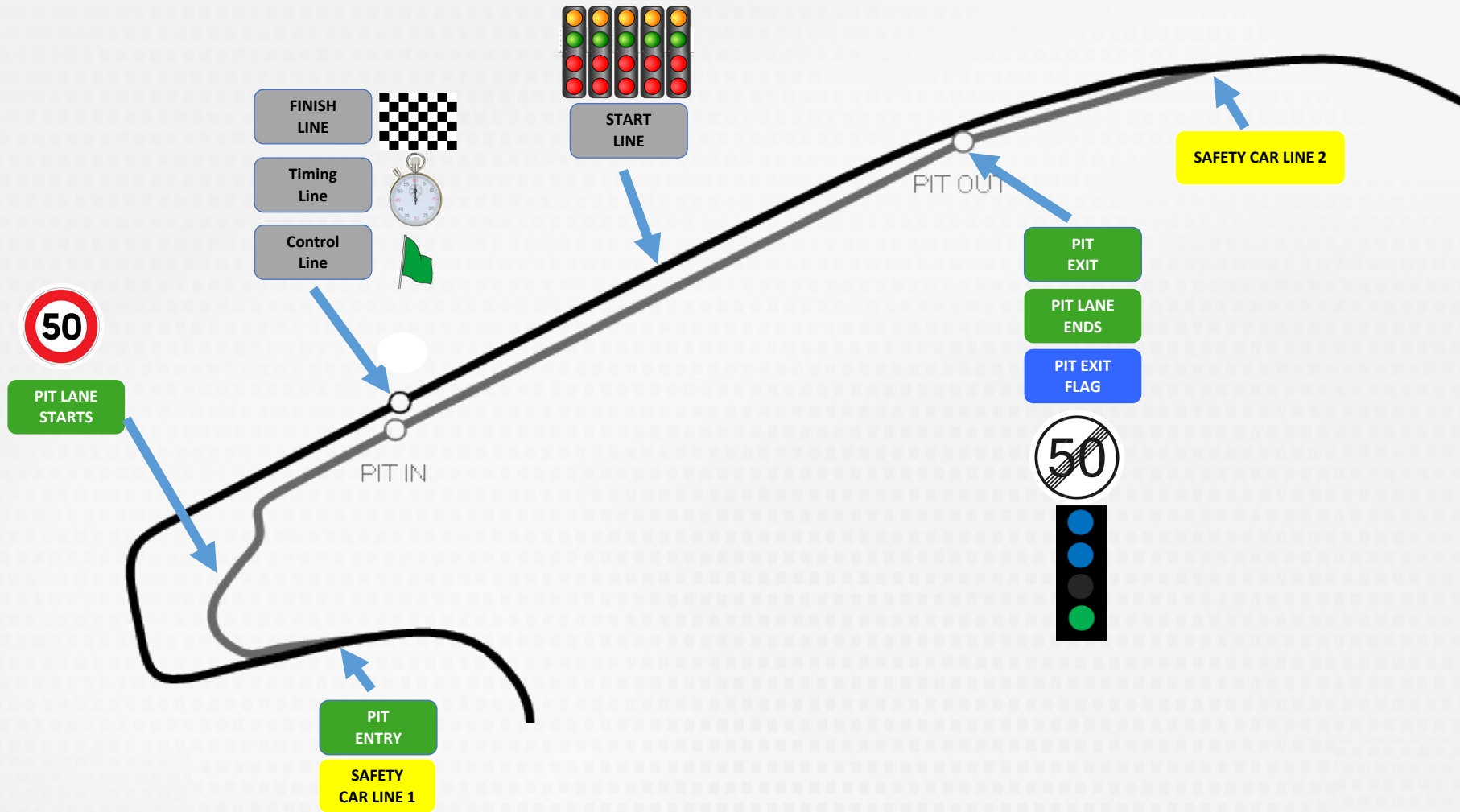
Longueur du tour en  
quittant la Pit-lane  
3 790 m

Longueur du tour en  
passant par la Pit-lane  
4 045 m

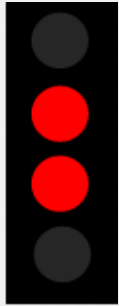
SC en Course



# Diagramme voie des stands



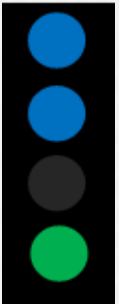
# SORTIE Voie des Stands



Accès à la piste  
Interdit



Accès à la piste  
Autorisée



Accès à la piste  
Autorisée  
Une voiture plus  
rapide en piste  
va vous dépasser



Fin de  
limitation de  
vitesse

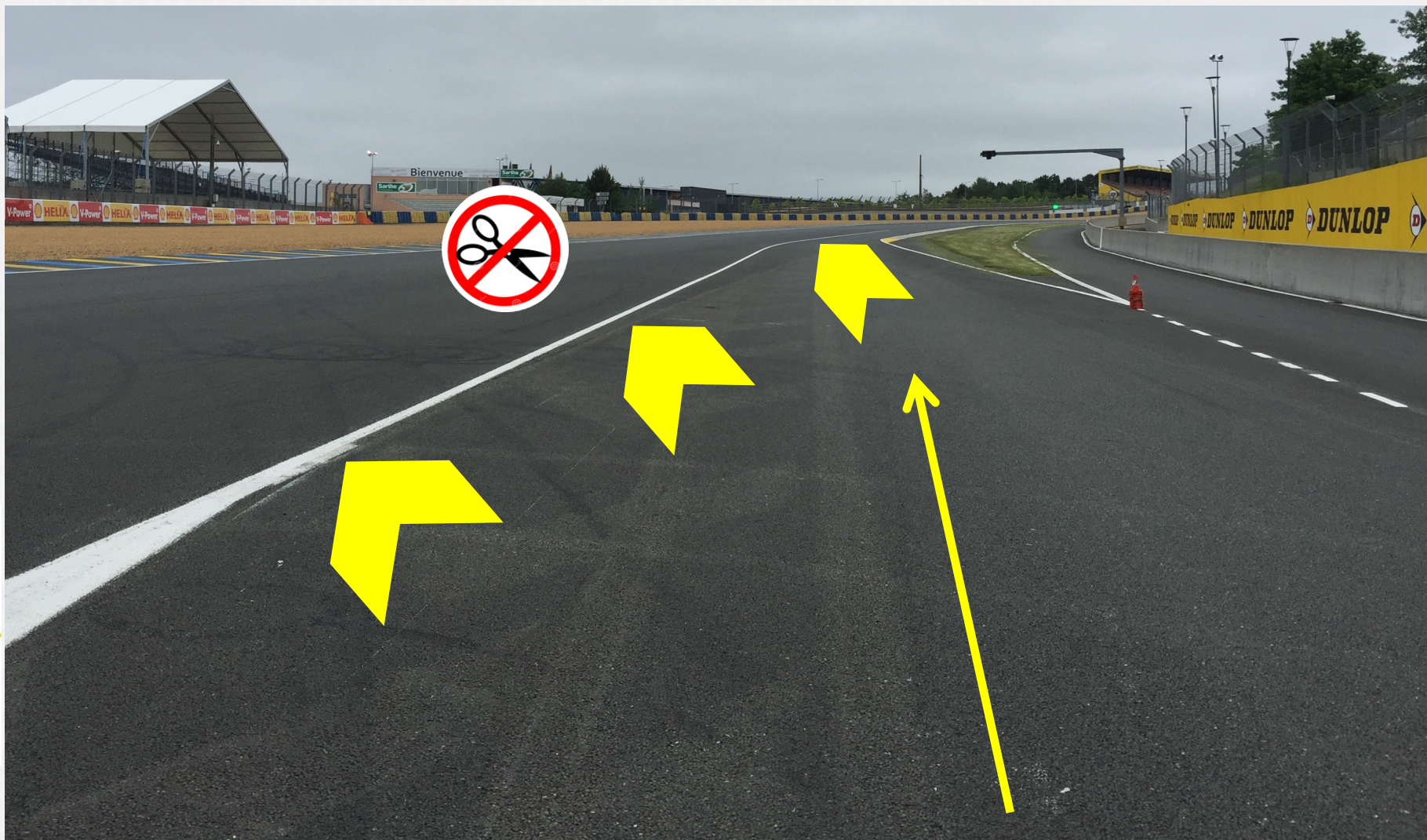




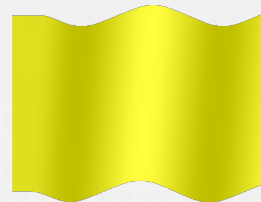
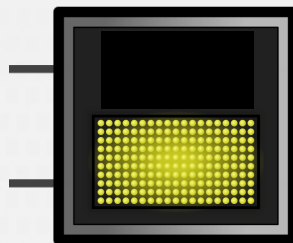
Informations Voie des Stands



&



Full Yellow



**FY**

## Essais Libres et Qualificatifs



- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour





Respect Route de Course



## 6.2. ROUTE DE COURSE

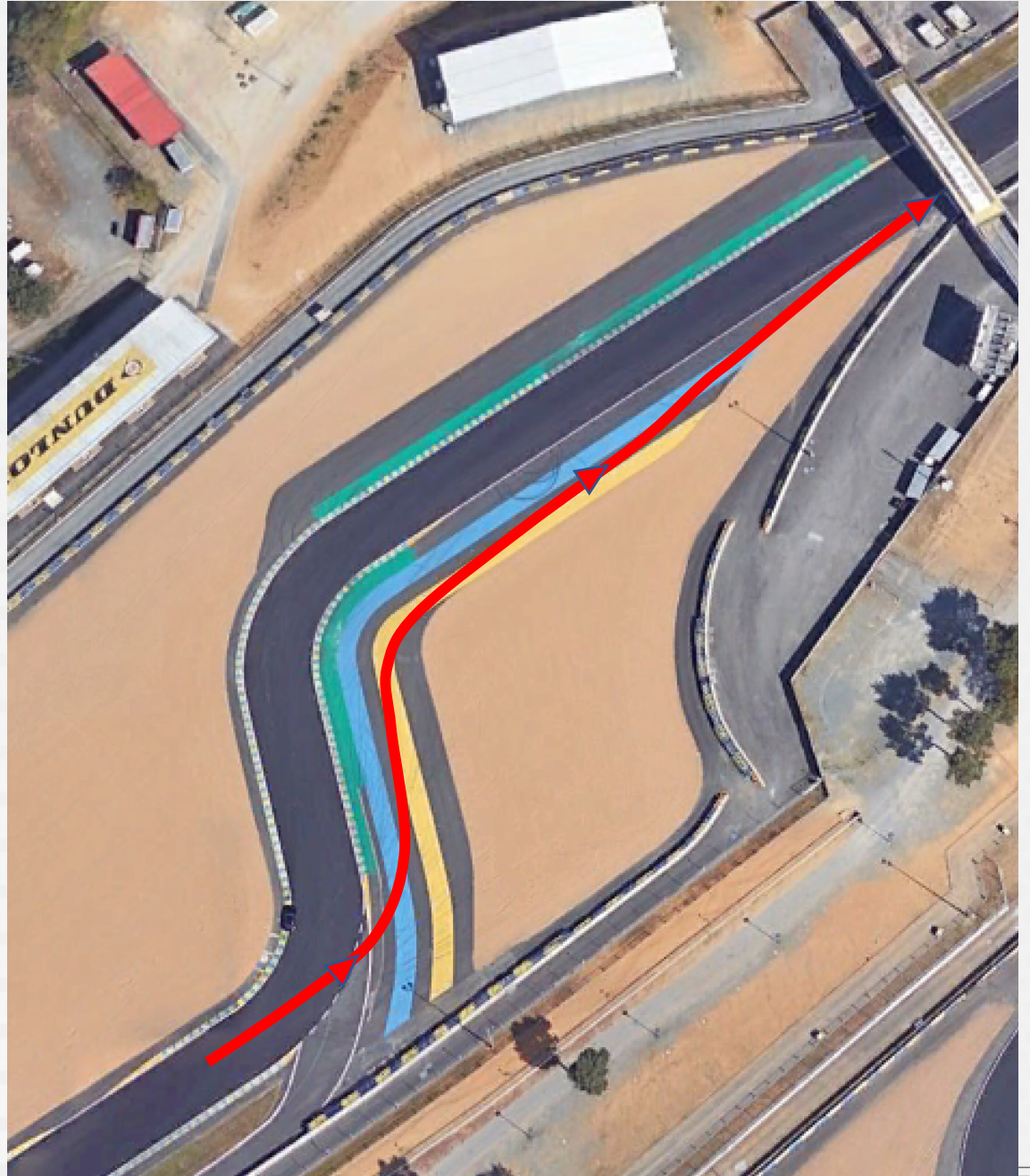
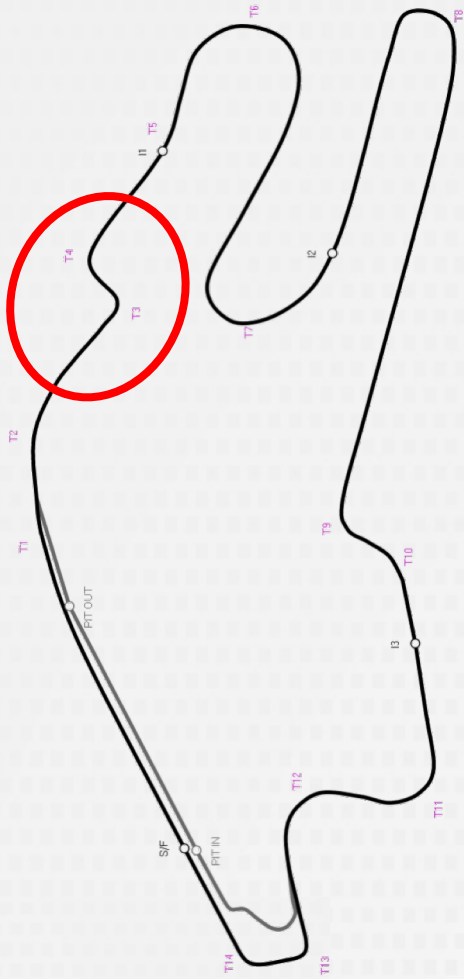
6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.

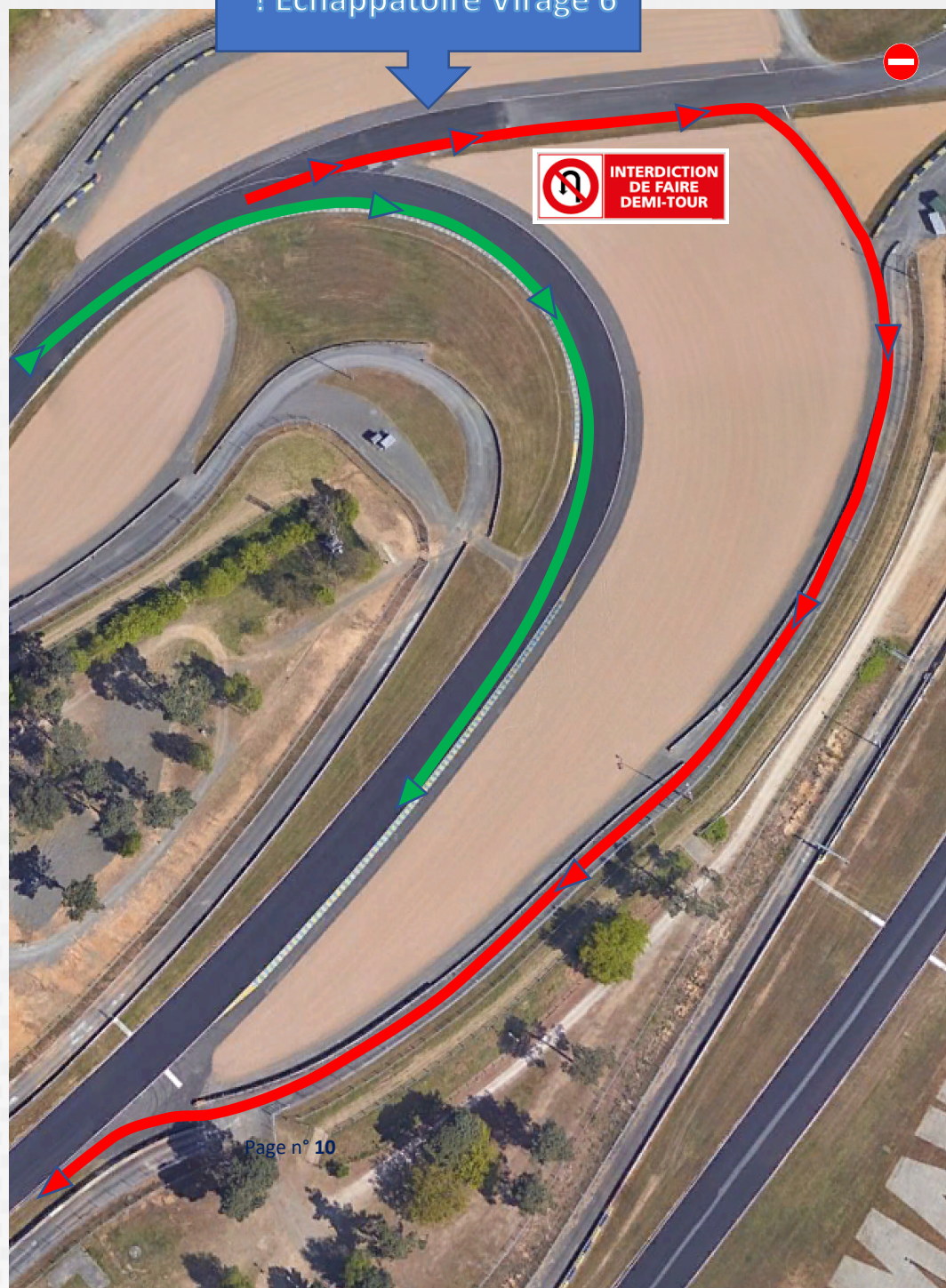
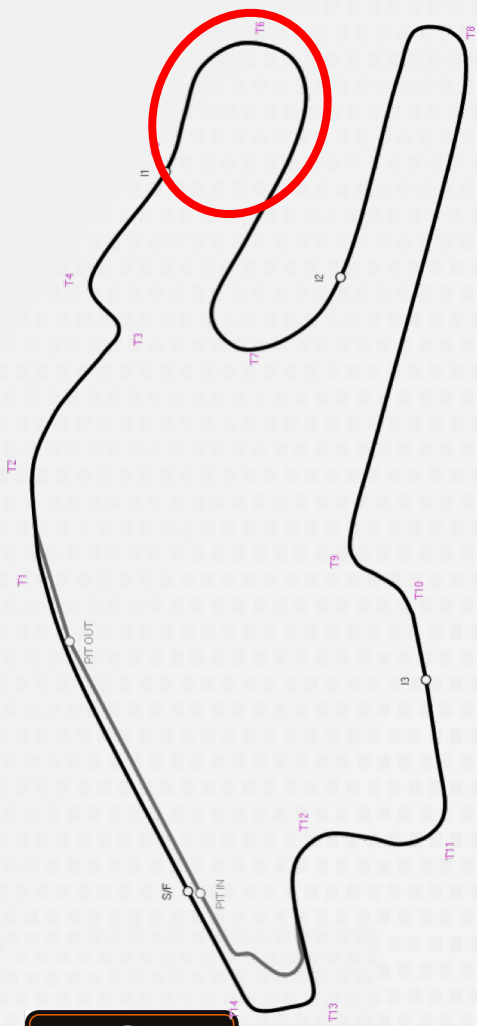


# Virages 3 et 4 « Dunlop »



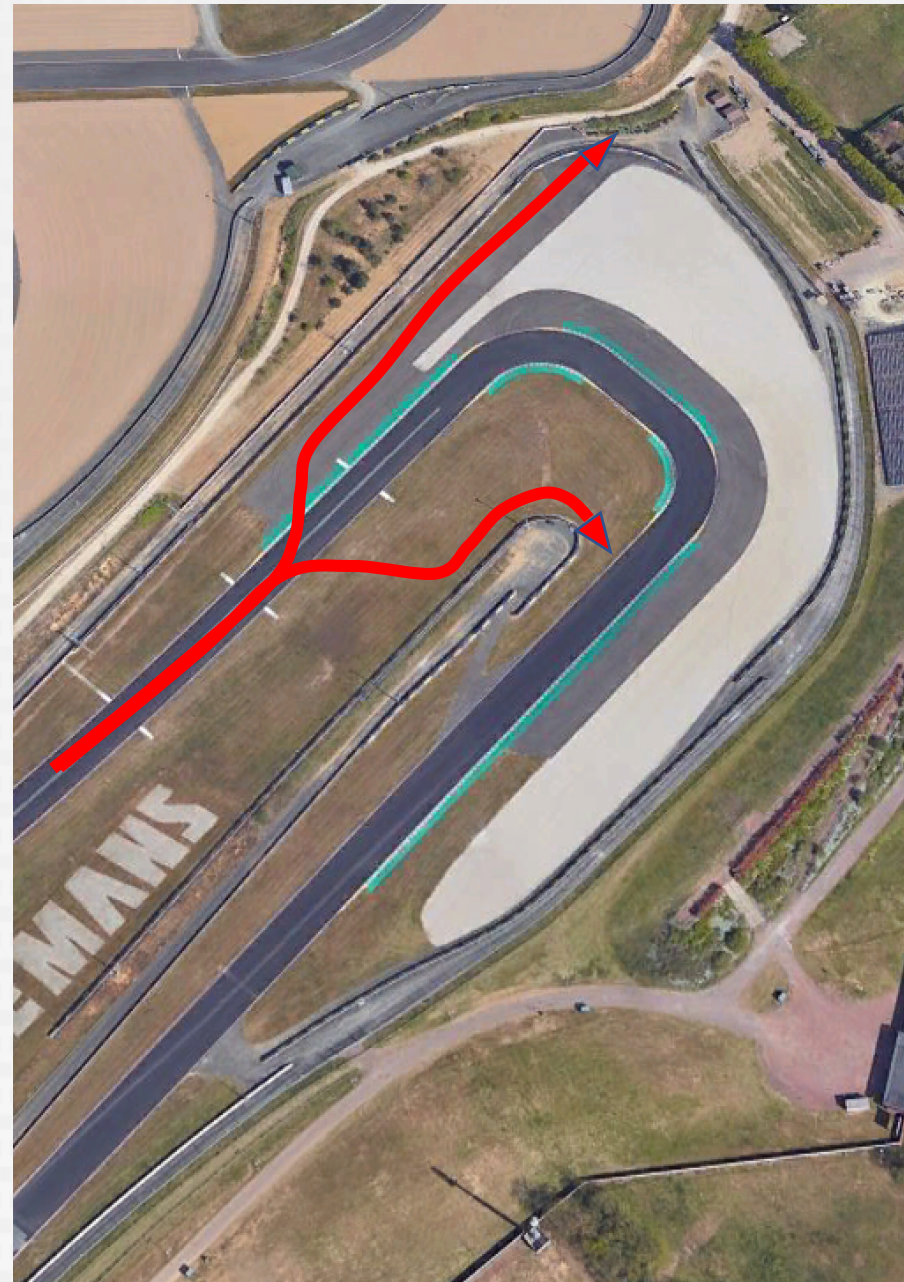


# Virage 6 « La Chapelle »





# Virage 8 « Garage Vert »

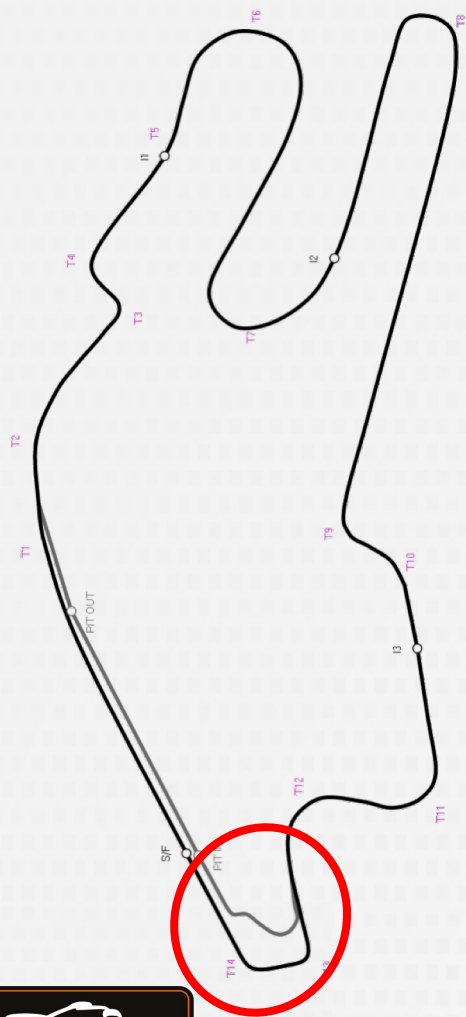


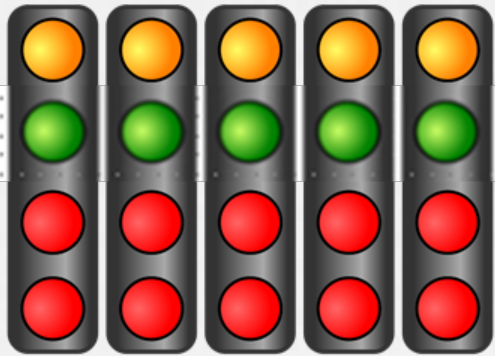
# Virage 9 « Chemin aux bœufs »





# Virages 13 et 14 « Raccordement »





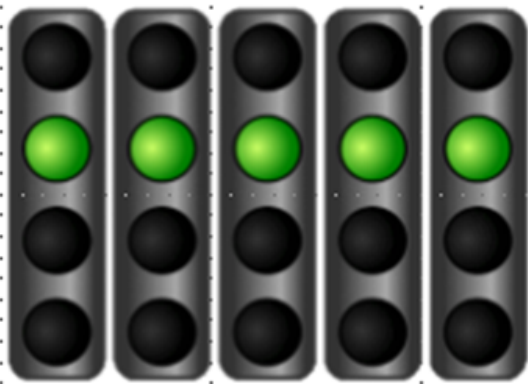
**Procédure de Départ**  
**Feux et Panneaux**  
**Ouverture voie des**  
**stands 5minutes**



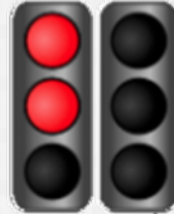


# Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Sortie des Stands

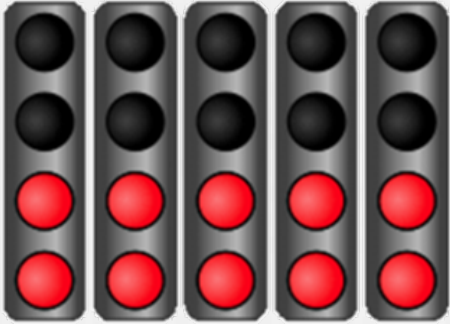


## Départ du Tour de Formation

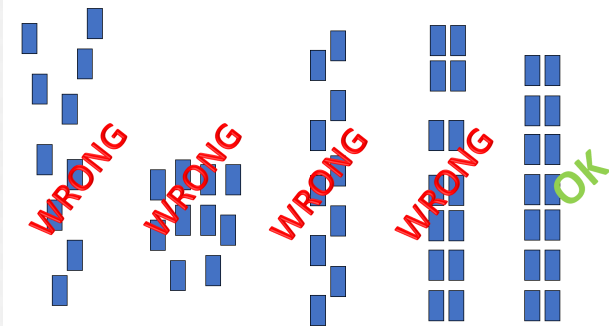
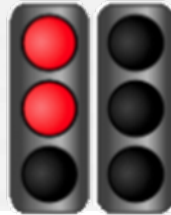


# Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



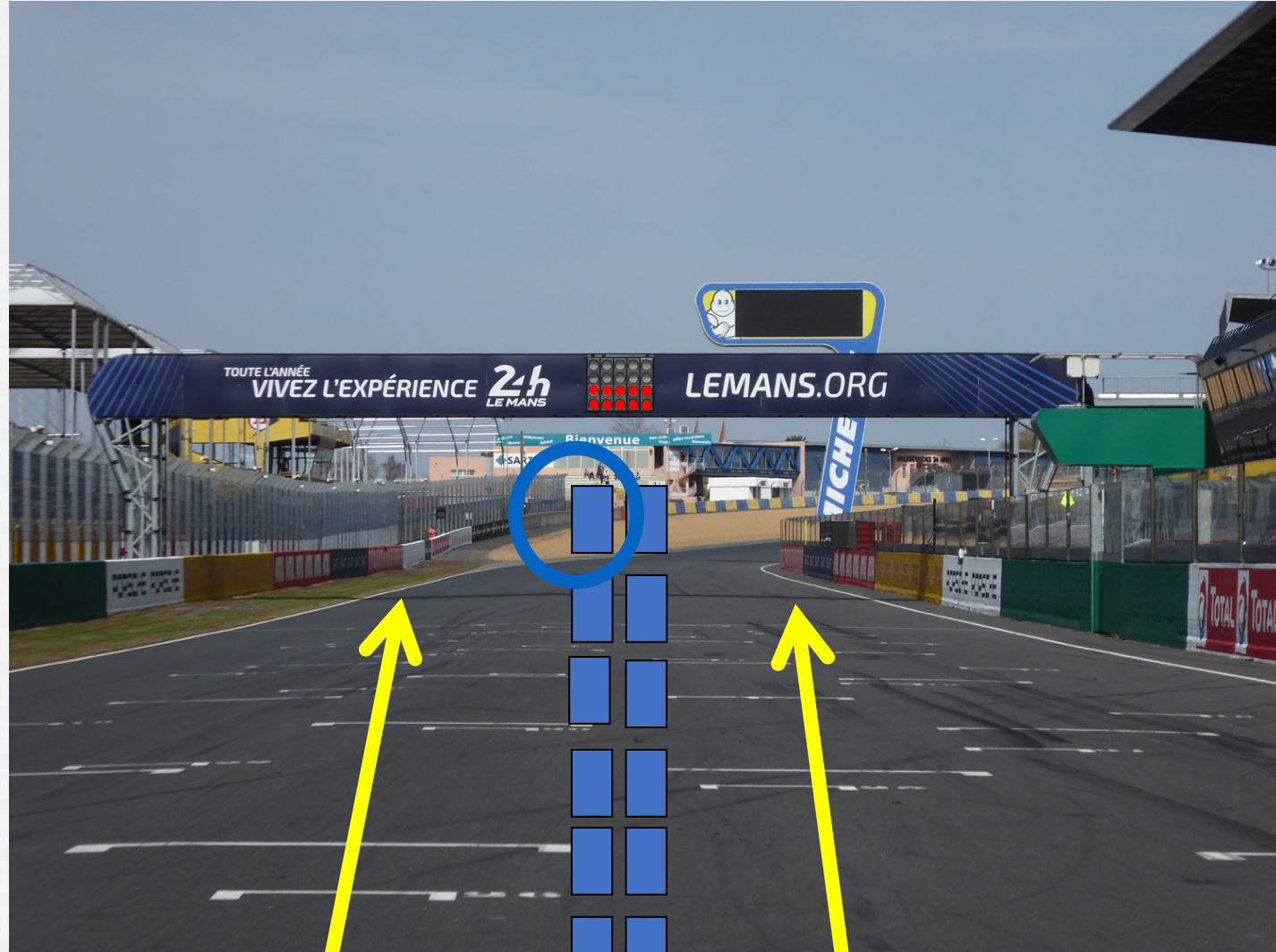
Sortie des Stands



**Pole Position**

**Côté Gauche**

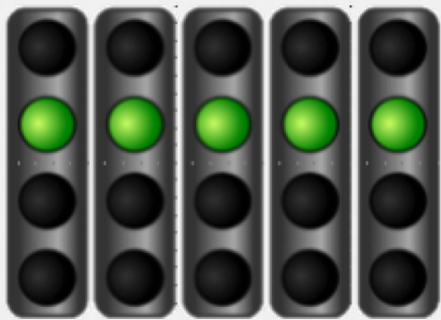
**Vitesse 70 / 90 Km/h**



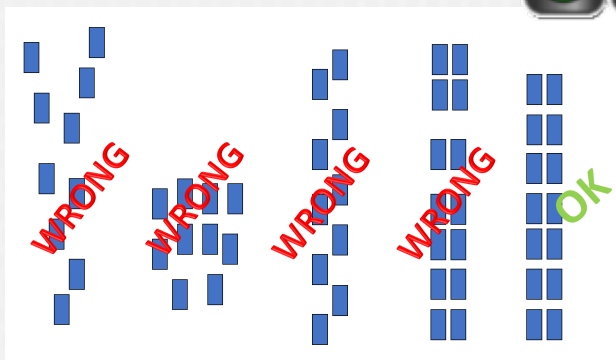
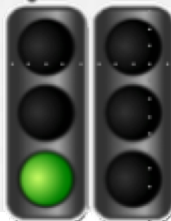


# Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ

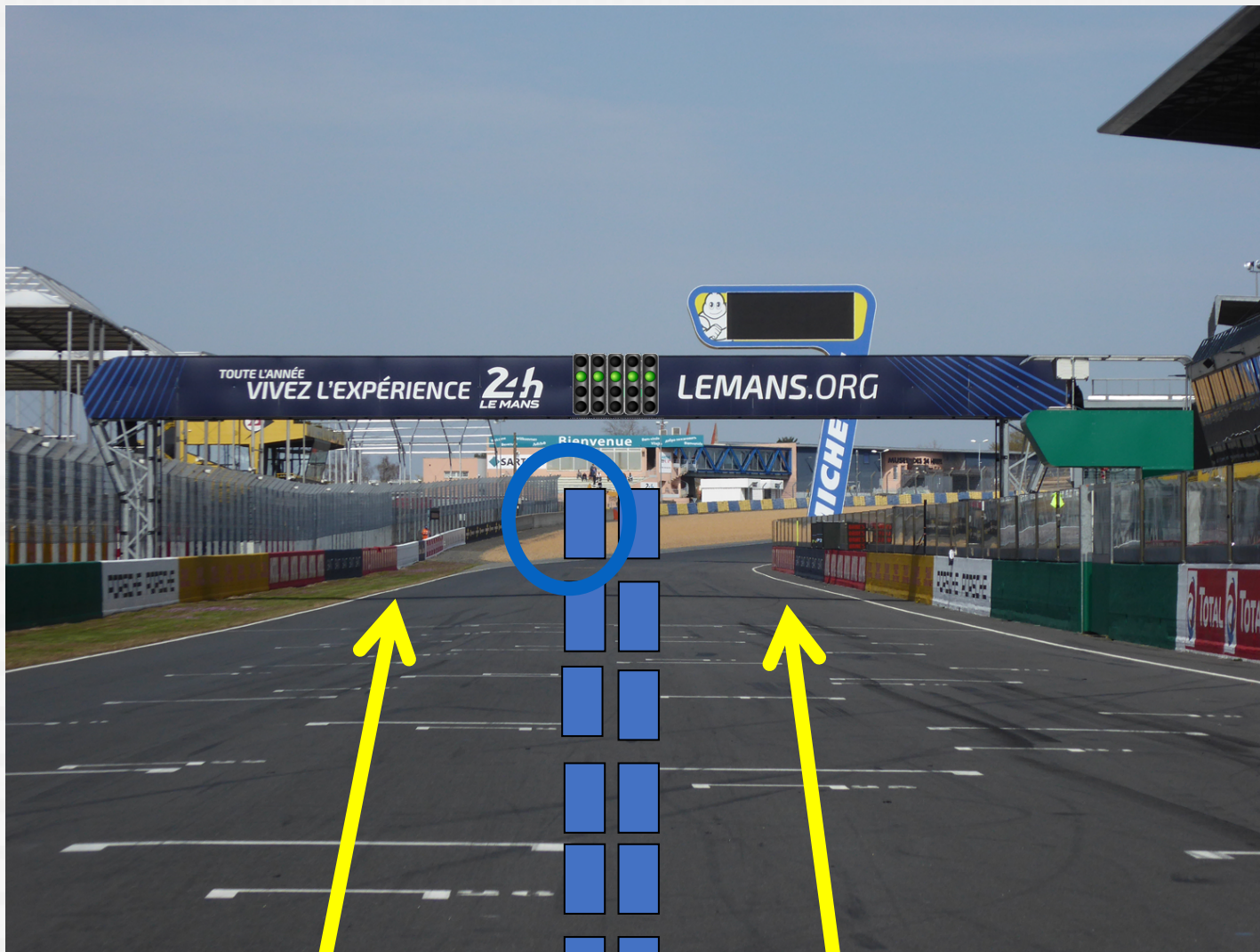


Sortie des Stands

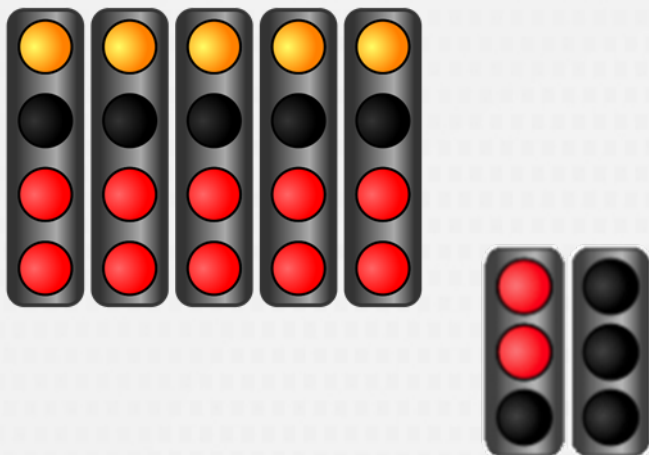


Pole Position  
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Km/h



## Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation

2 X 2 Virage 9 – 10

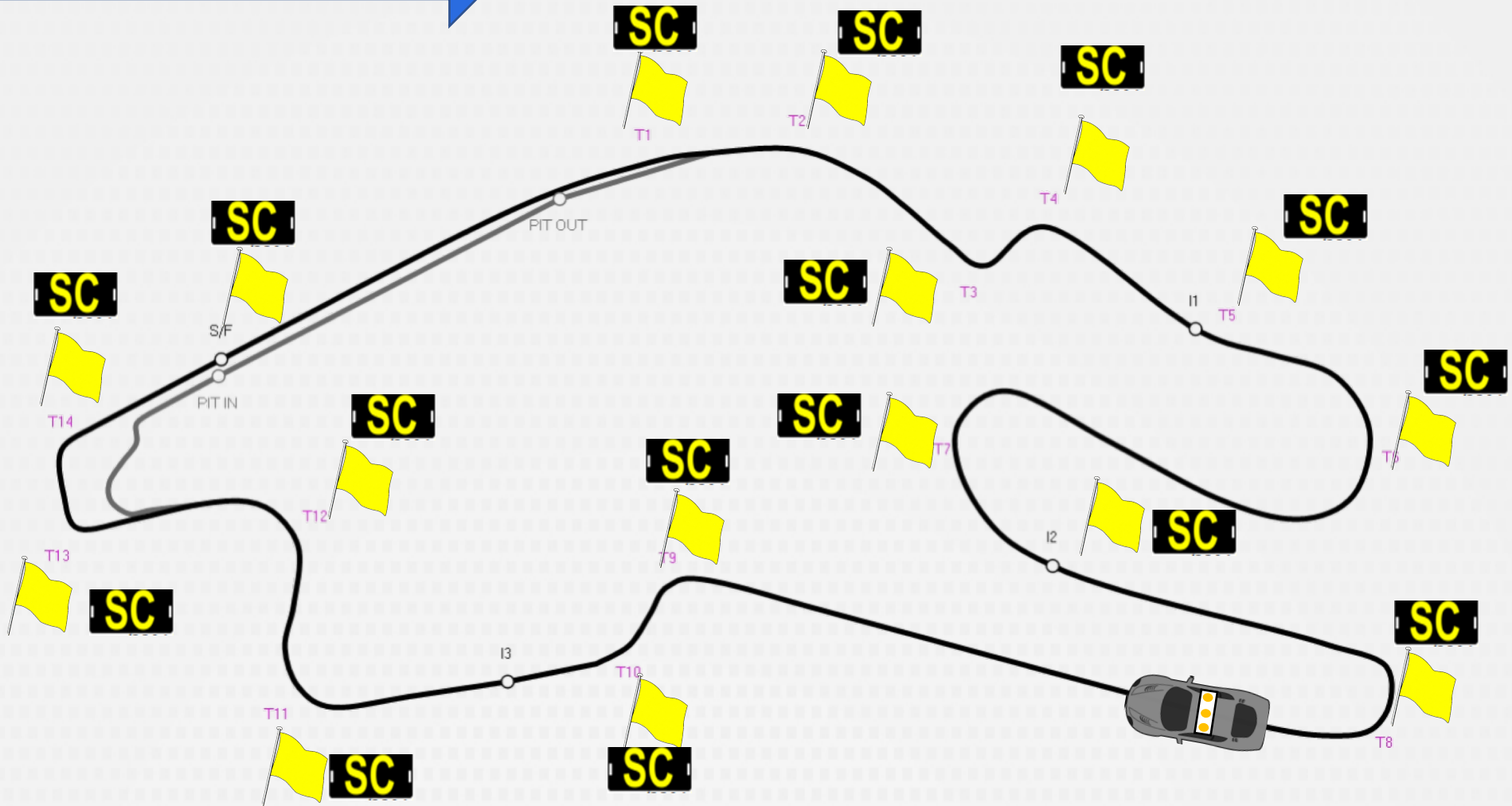
Le leader est chargé de régler l'allure.

Le départ sera donné à l'allumage des feux Verts

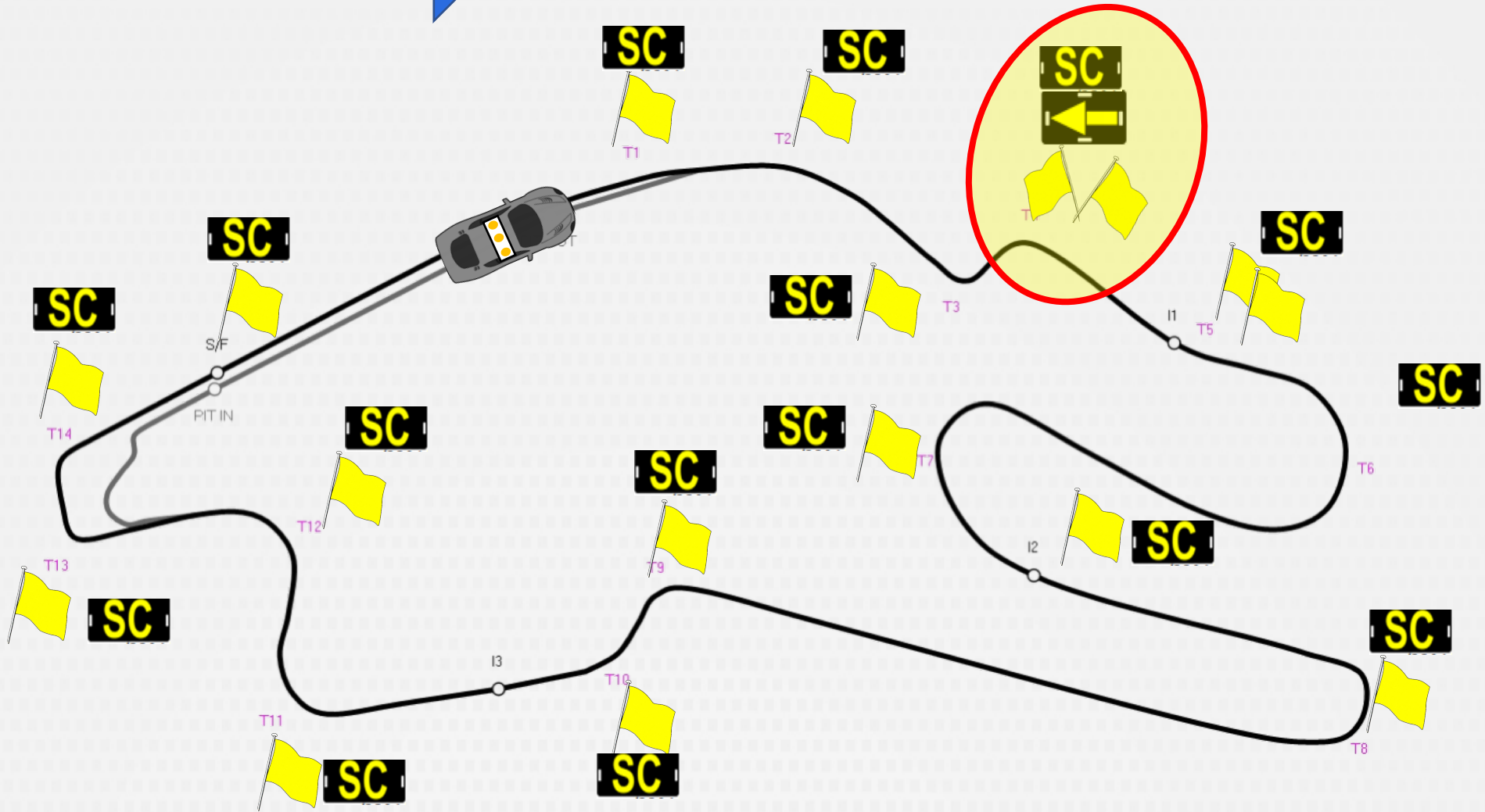




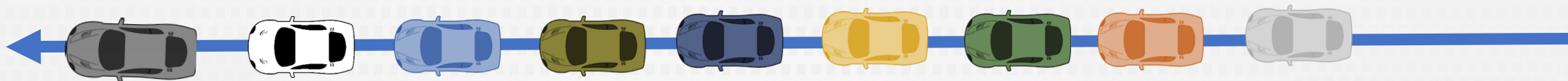
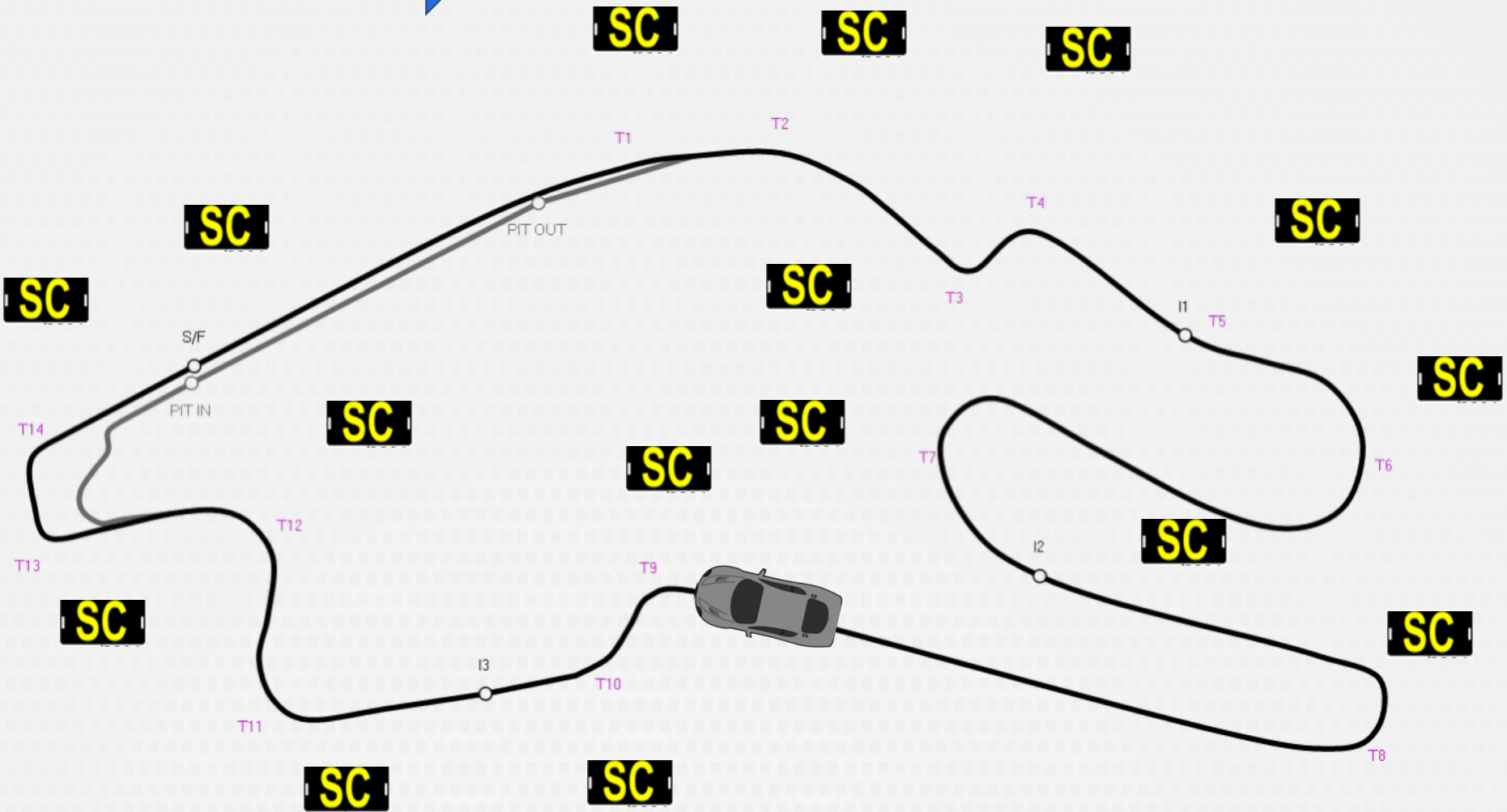
# Procédure Safety Car



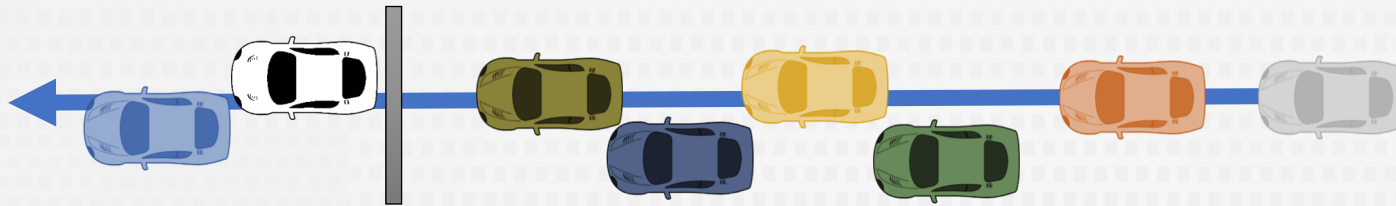
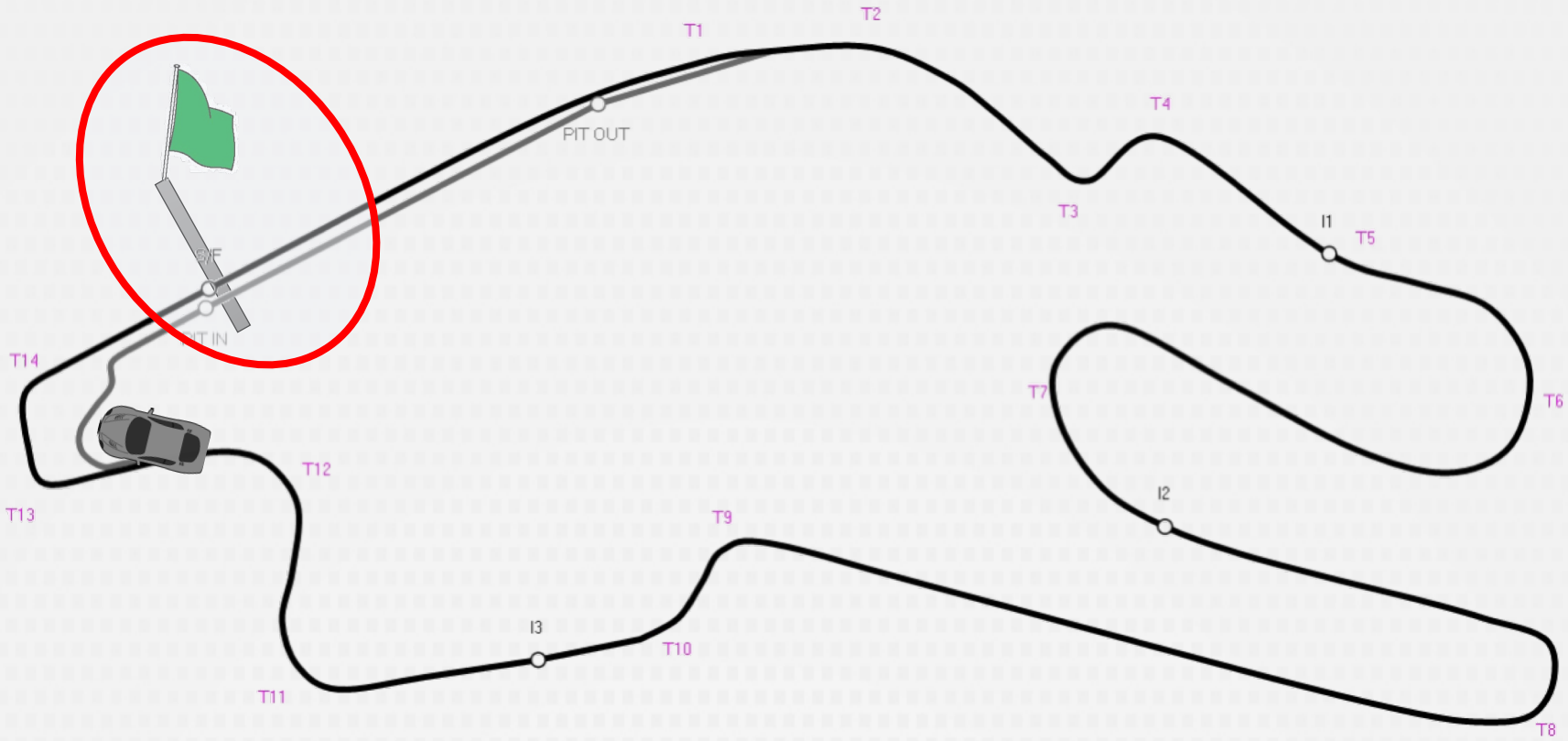
# Procédure Safety Car



# Procédure Safety Car

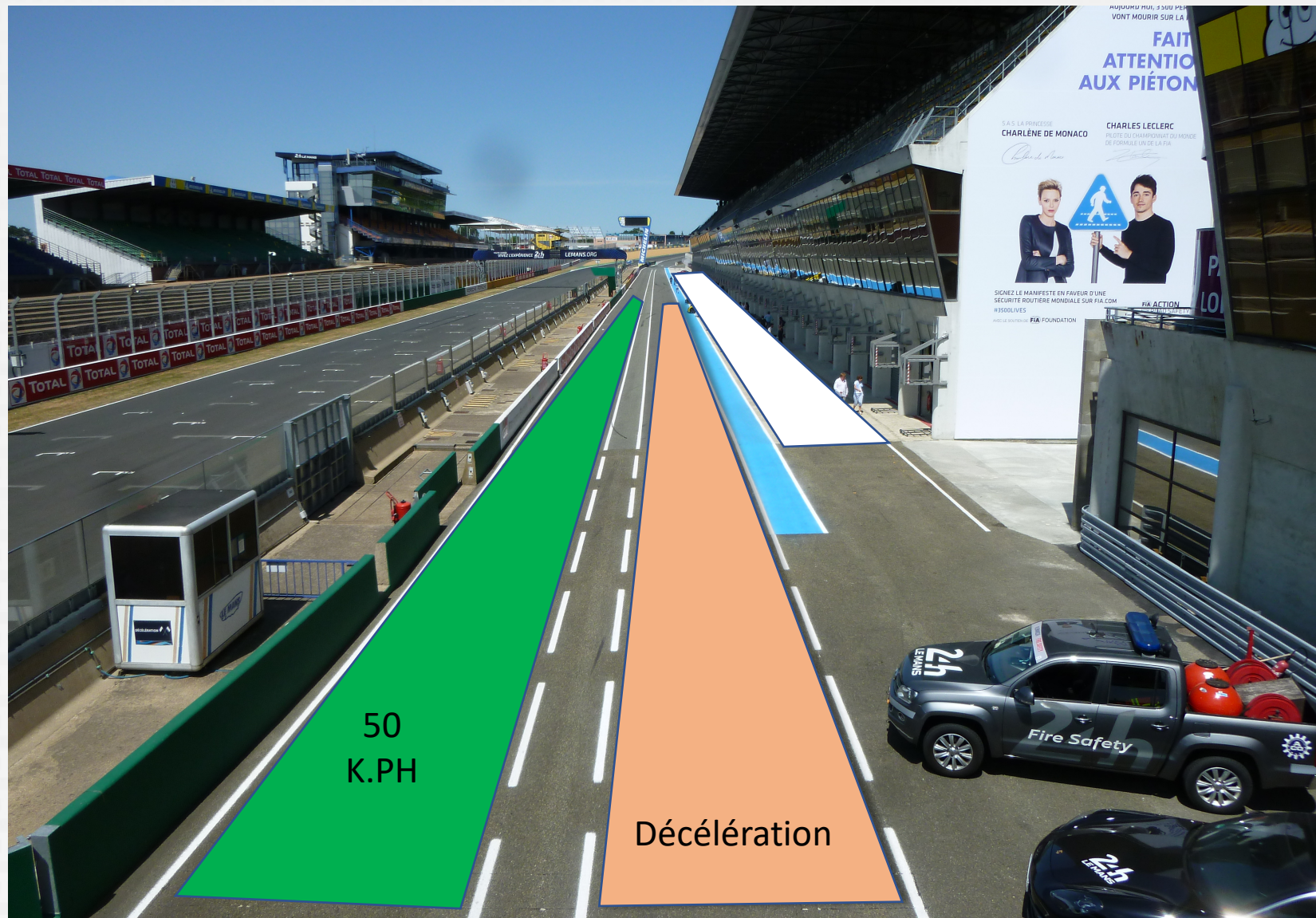


# Procédure Safety Car





# Informations Voie des Stands





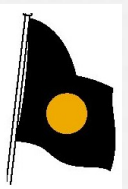
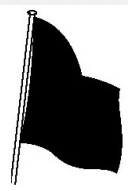
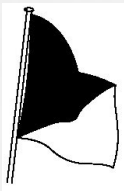
Information « arrêt en piste »



Si incendie

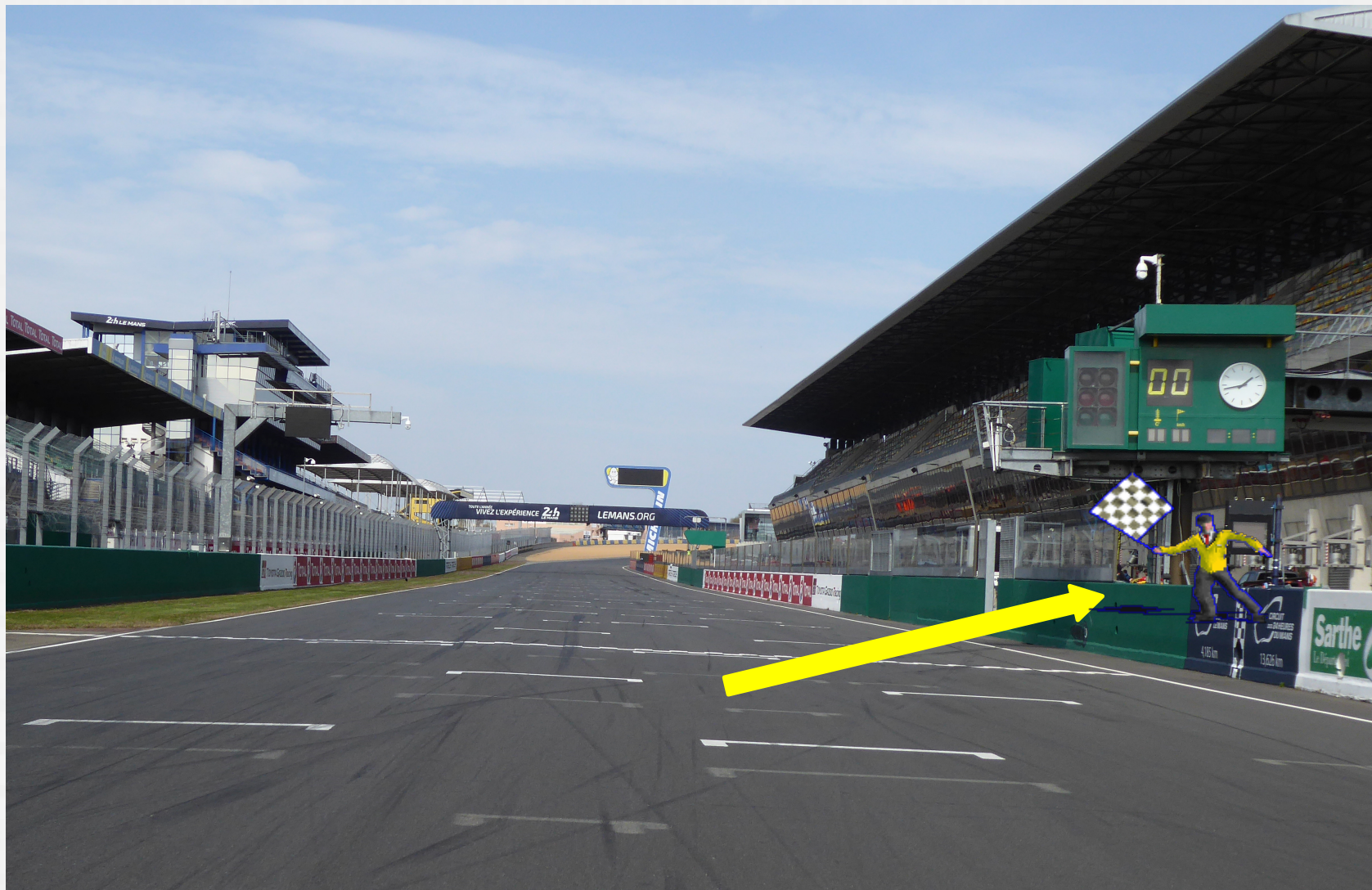


# Informations Signalisation DC



Drive  
Through

Stop &  
Go





**DRIVE  
THROUGH**

+ N°

Passage par la voie des stands sans s'arrêter

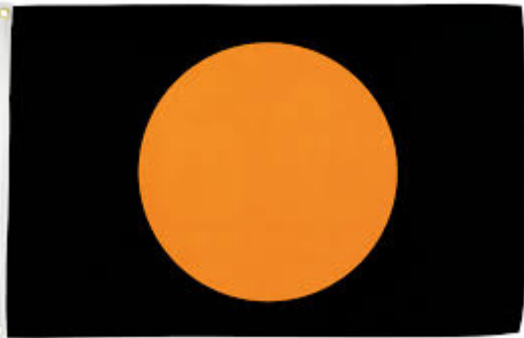
Présenté Maxi 3 Tours

**STOP and GO**

+ N°

Passage par la voie des Arrêt obligatoire dans la zone de Stop & Go

Présenté Maxi 3 Tours



+ N°

Incident Technique **« Retour au stand »**



**WE ARE  
VOLONTAIRS**

**NOUS SOMMES  
BENEVOLES**

*Never Forget* without the marshals you don't get to race!

