



Briefing Pilotes



CIRCUIT

PAUL ARMAGNAC

Informations Drapeaux

Flags used during a Grand Prix meeting



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

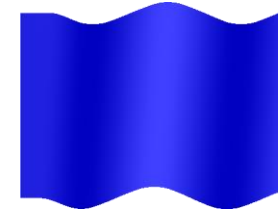


Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Informations Drapeaux

DRAPEAU BLEU



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.



Procédure de Piste

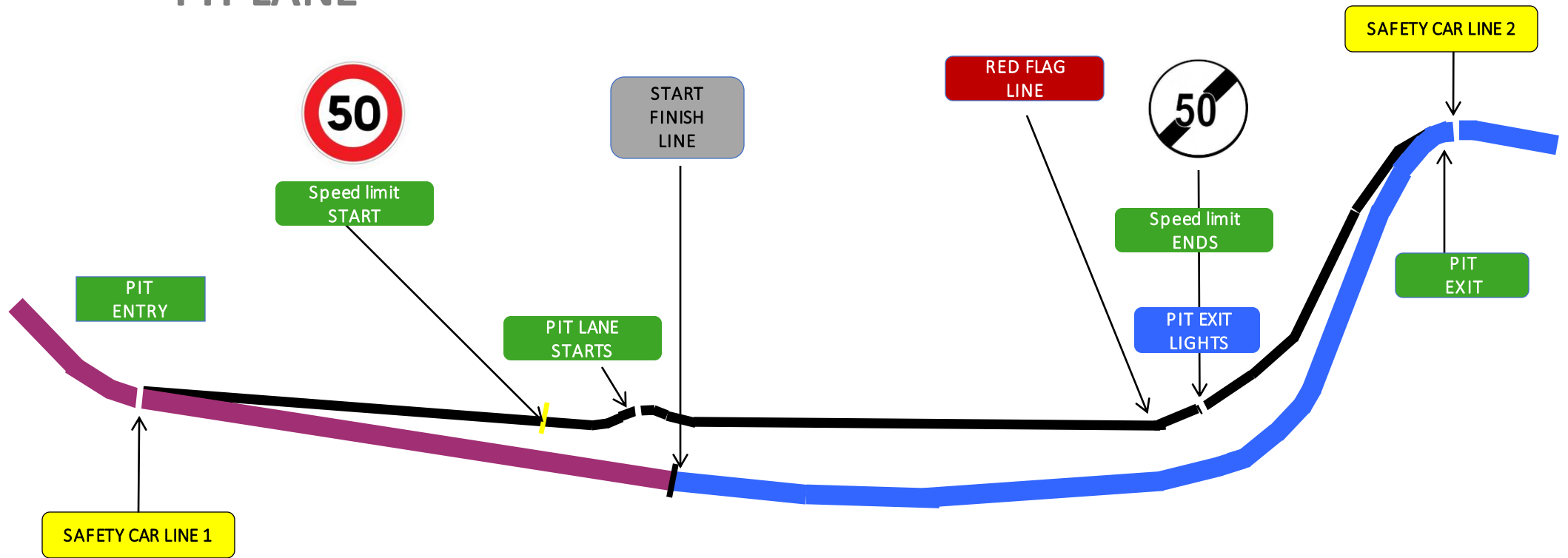


Pit In / Out 285,5 m





PIT LANE

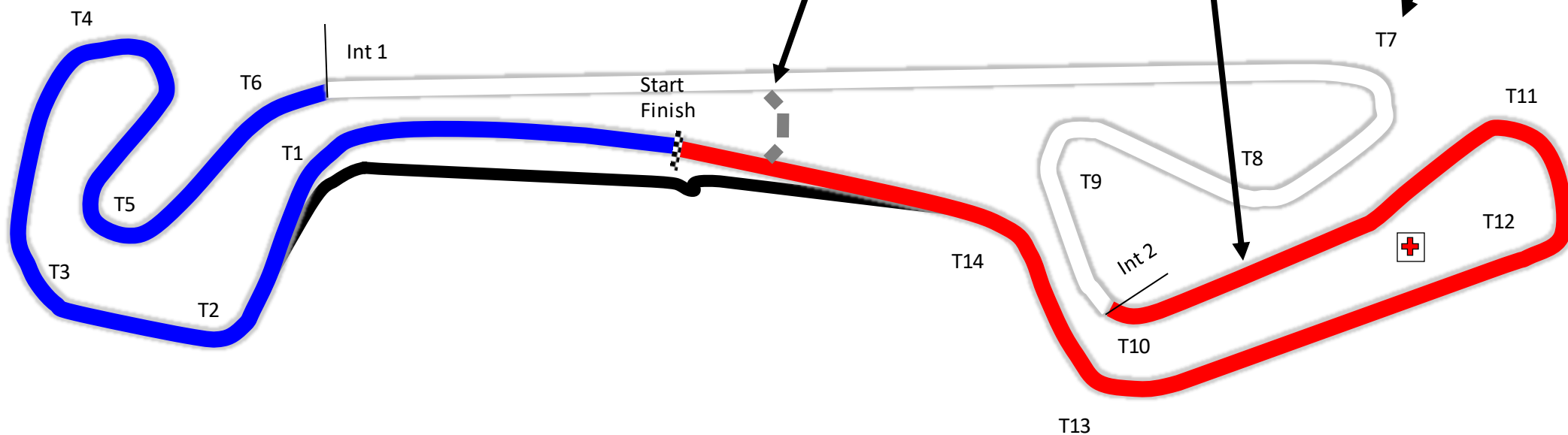




Nogaro (FRANCE)

Circuit length: 3636 m
Start line offset: 0 m
Intermediate 1 at: 1167 m
Intermediate 2 at: 2345 m

TRACK MAP



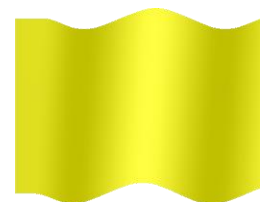
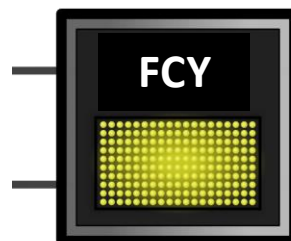
Mise en 2x2 en ligne/Line Up

SC Feux Eteints

SC on Track

Parc-Fermé dans les structures:
in your Box

Full Yellow

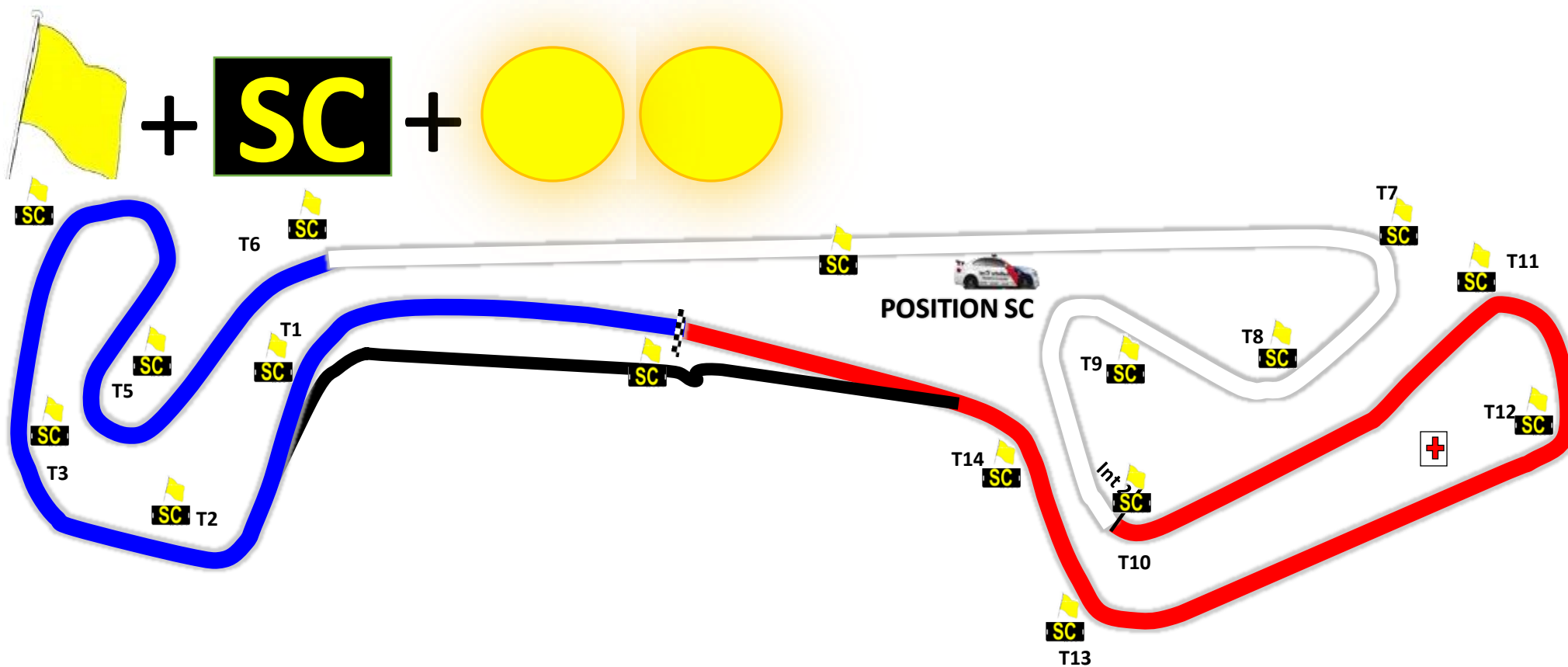


Essais Libres et Qualificatifs

- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour

PROCEDURE SAFETY CAR

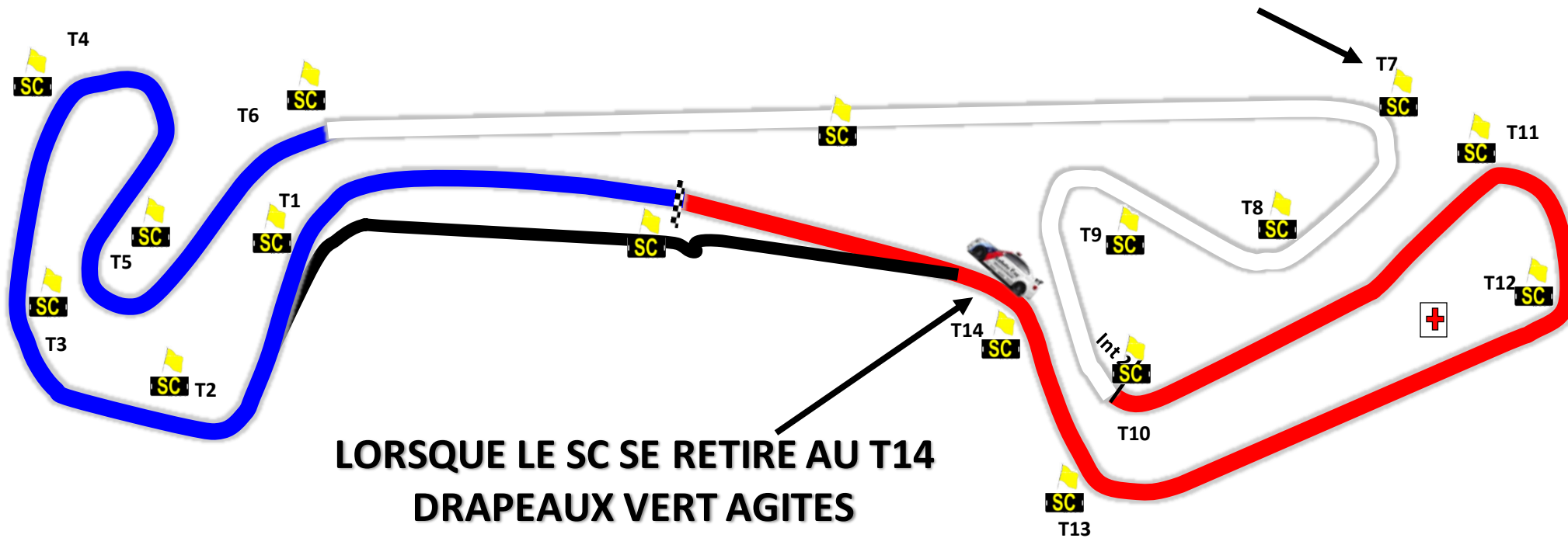
**RALENTIR, INTERDICTION DE DEPASSER, ROULEZ EN FILE INDIENNE SANS FAIRE DE TROUS
DANS LE PELOTON**



FIN DE PROCEDURE SAFETY CAR



EXTINCTION DES FEUX AU T7





RETRAIT DU SAFETY CAR AU T14



RELANCE SC

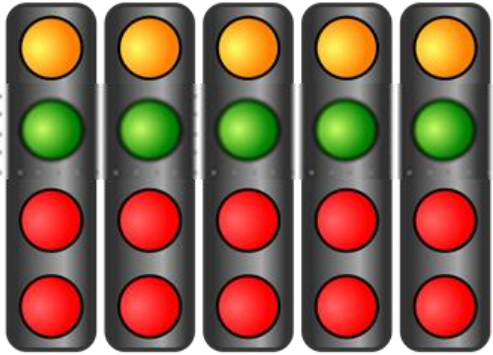


**RESTEZ EN LIGNE
JUSQU'À LA
LIGNE DE
RELANCE**

**DEPASSEMENTS
AUTORISES
APRES LA LIGNE**



Procédure de Départ



Procédure de Départ Feux et Panneaux

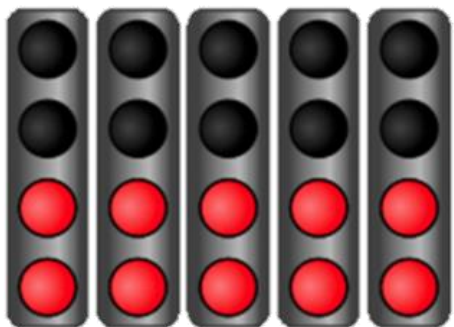
2 X 2 Virage 10 – 11



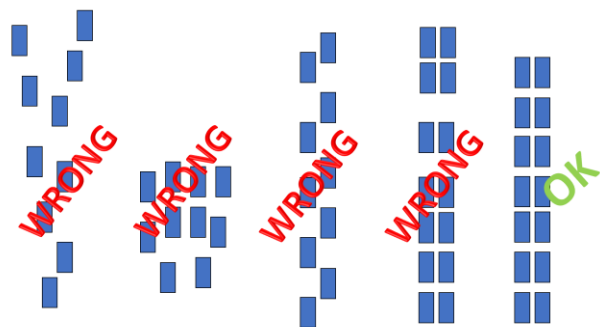
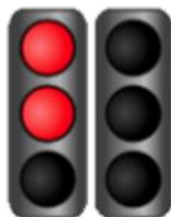
22 07 2021

Procédure de Départ Lancé

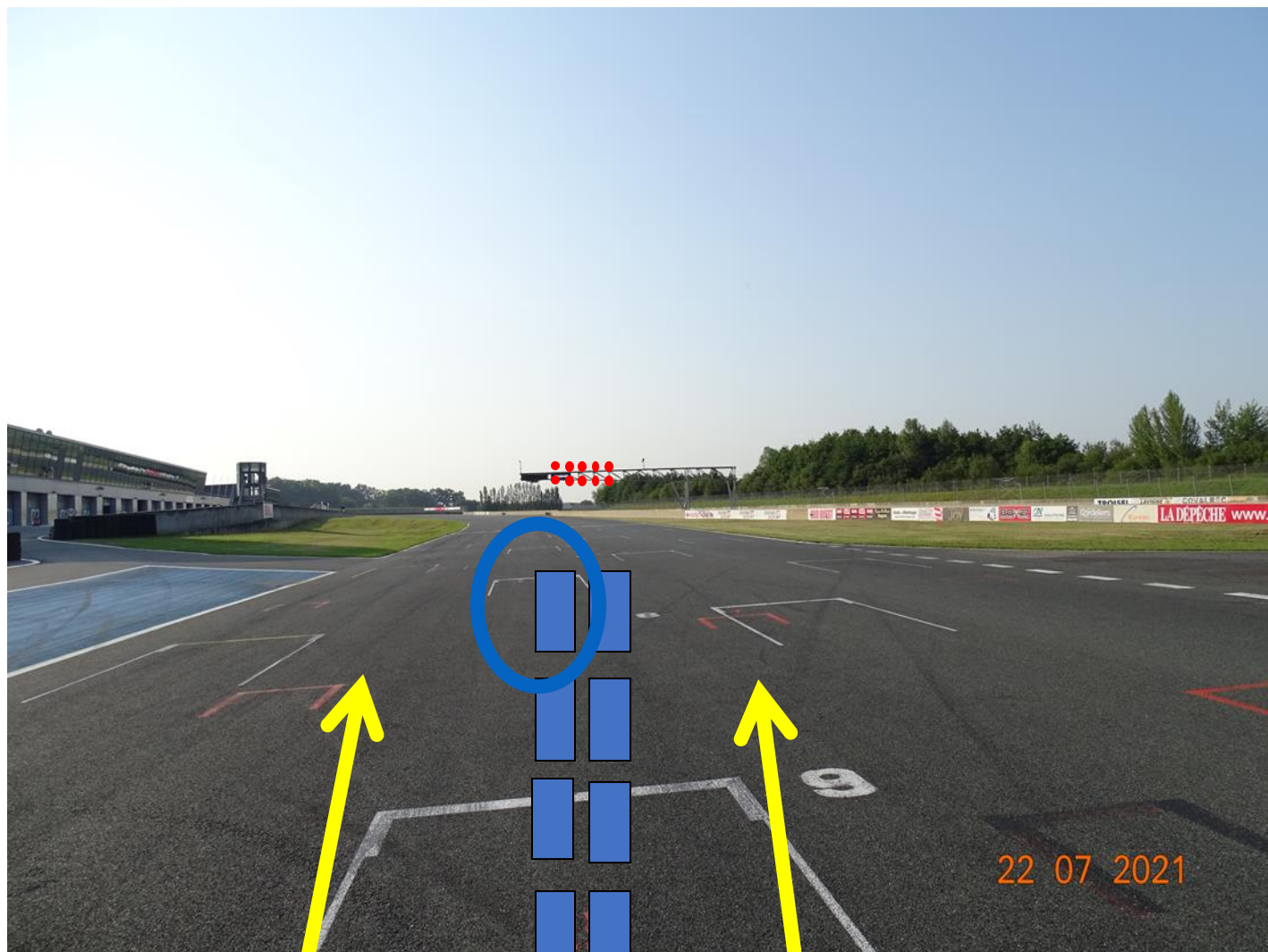
Portique de Départ



Sortie des Stands



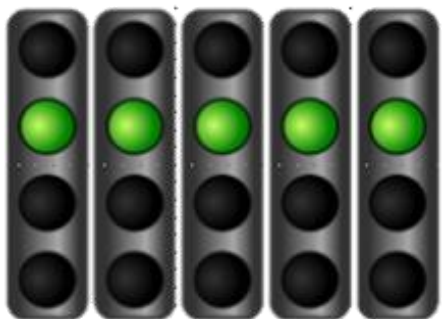
**Pole Position
Côté Gauche
Vitesse 70 / 90 Km/h**



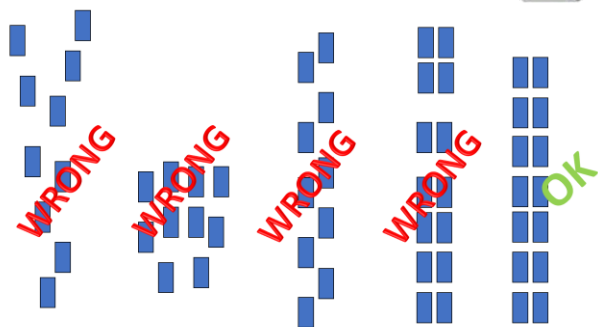
22 07 2021

Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ

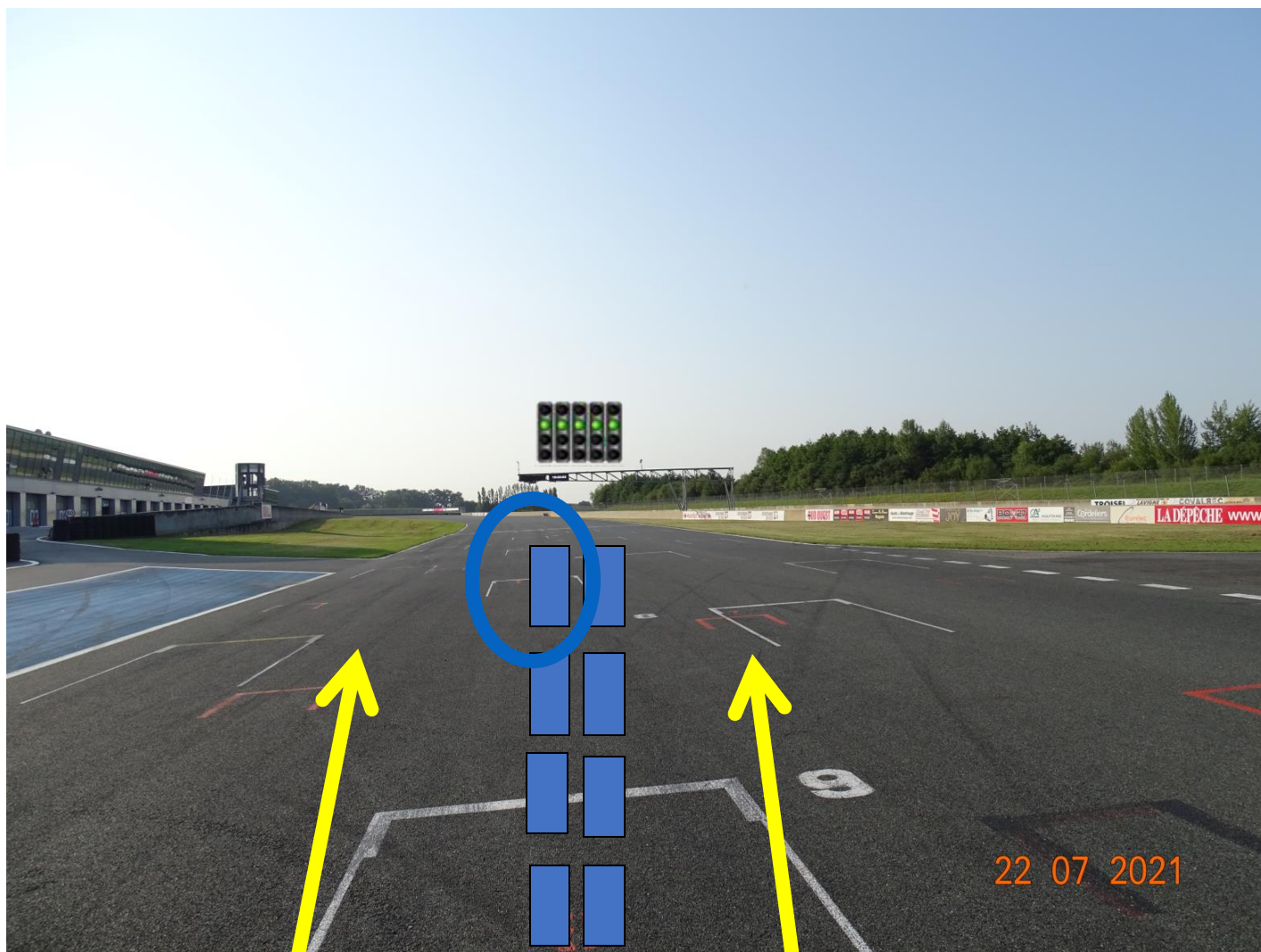


Sortie des Stands



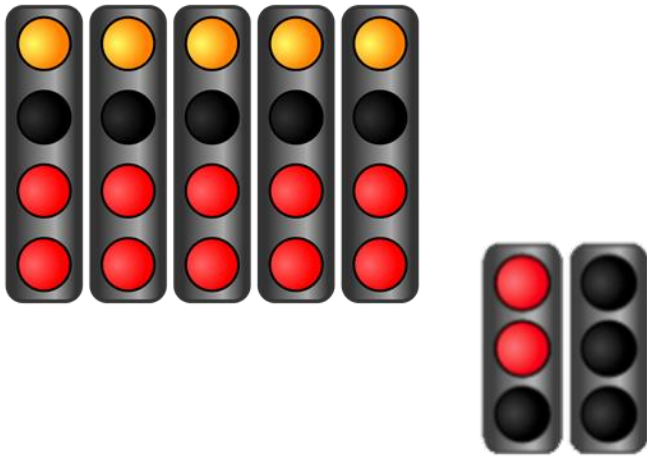
**Pole Position
Côté Gauche**

Vitesse 70 / 90 Km/h



22 07 2021

Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation

2 X 2 Virage 10 – 11

Le leader est chargé de régler
l'allure.

Le départ sera donné à l'allumage
des feux Verts





Briefing Pilotes

1/3 Octobre 2021



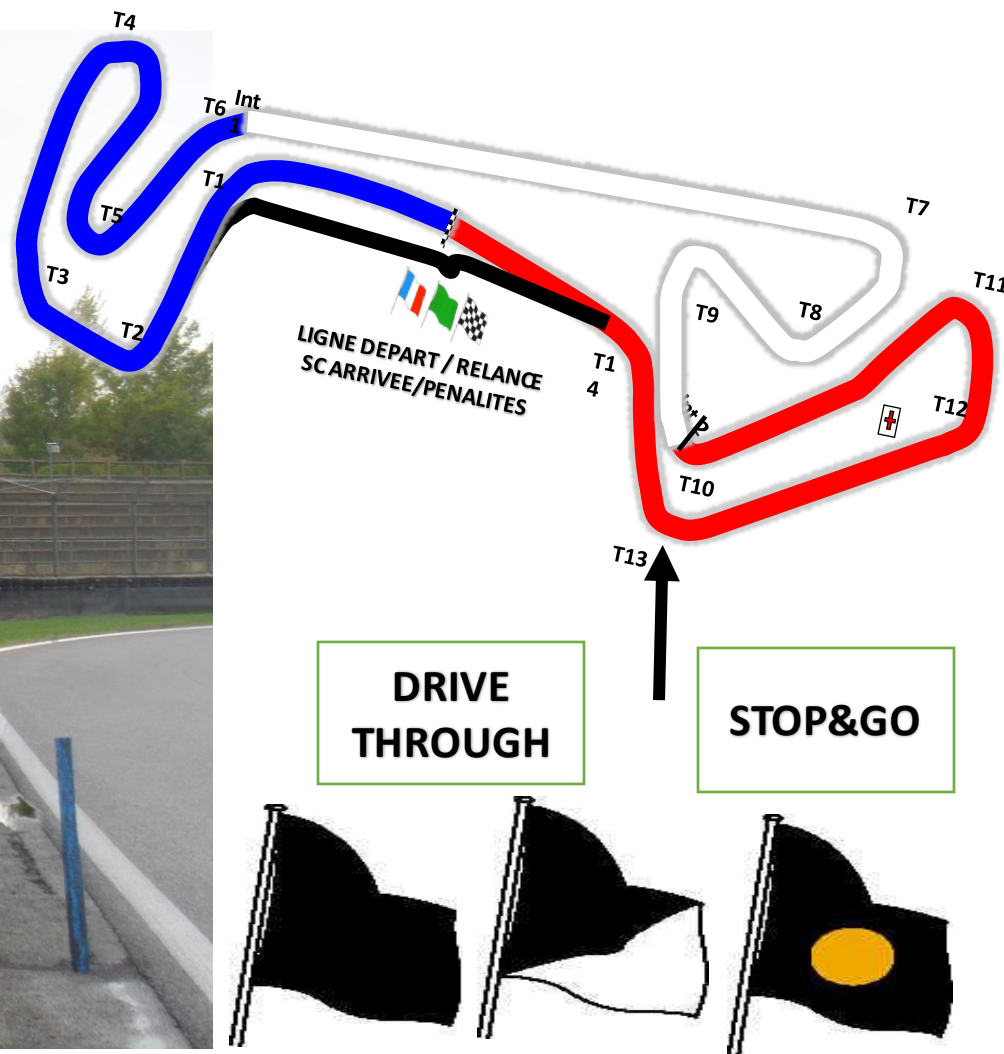
LIGNE DEPART ARRIVEE RELANCE SC



DRAPEAUX PASSERELLE DC



PENALITES MP13





ENTREE VOIE DES STANDS





ZONE STOP AND GO DEVANT DC



4 3 2011

SORTIE VOIE DES STANDS

FEUX SORTIE DES
STANDS A RESPECTER



SORTIE VOIE DES STANDS

FEUX BLEU SI VOITURE DANS CAUPENNE



RESPECTEZ LA LIGNE DE SORTIE

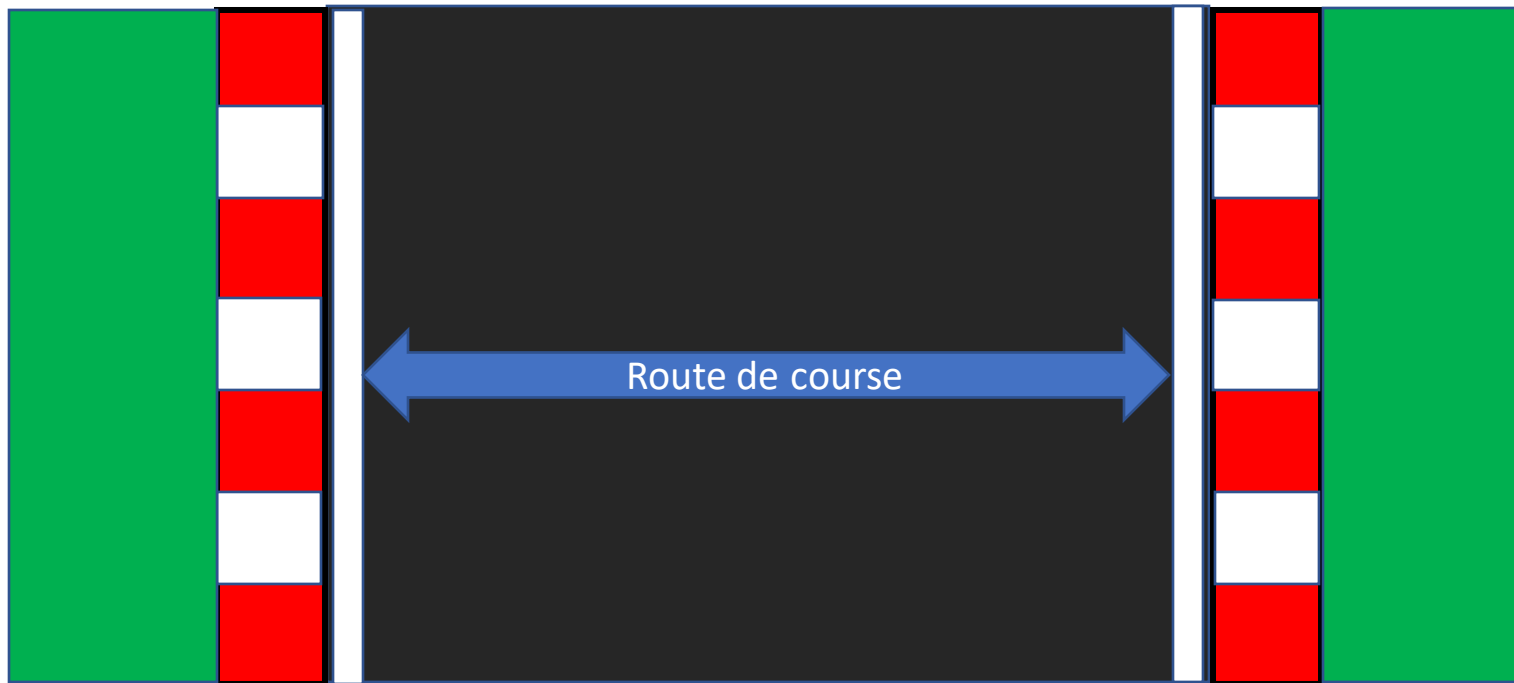


SECURITE EN PISTE



**SI PROBLEME
MECANIQUE ESSAYEZ
DE VOUS RANGER
VERS LE COTE DROIT
(INTERIEUR) DE LA
PISTE**

ROUTE DE COURSE





Respect des Commissaires

**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

