

# 25 Hours VW Fun Cup 2018

## NOTE CARBURANT

Le ravitaillement en carburant se fera **EXCLUSIVEMENT** et **OBLIGATOIREMENT** via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce **pour tout le meeting VW Fun Cup (essais libres, essais qualificatifs et course comprise)**. Toute infraction à cette règle sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate. Cette zone des paddocks sera mise en zone « pitlane » et sera clairement délimitée par des barrières de type « heras ». Cette zone sera **INTERDITE** à toute personne extérieure à l'organisation, excepté les pilotes (et passagers si Bi-Places) présents dans la voiture. Le ravitaillement (remplissage du carburant) sera effectué soit par les pompistes de l'équipe Kronos Events, soit par le pilote s'il préfère le faire lui-même.

Une voiture voulant ravitailler entrera dans la zone de ravitaillement qui commence à la grille dite « de l'eau rouge », située en bas de pitlane au pied du Raidillon, sur la droite. Comme information, un feu (rouge ou vert) sera positionné à la fin de la pitlane et donnera une indication sur le trafic dans la zone. Rouge = zone pleine, délai possible – Vert = zone libre, pas ou peu de délai.

A l'entrée de cette zone, une carte de pointage sera remise par nos commissaires à chaque voiture qui s'y présente. L'heure précise (heure, minutes, secondes) à laquelle la voiture s'est présentée à l'entrée de la zone sera inscrite sur cette carte, et **la sortie de la zone « ravitaillement » sera seulement autorisée à cette même voiture 5 minutes précises après l'heure d'entrée inscrite sur la carte de pointage.** Exemple : si votre ravitaillement est terminé après 3 minutes, vous devrez attendre 2 minutes dans la zone d'attente avant de pouvoir sortir de la zone. Deux zones « tampon » (une avant les pompes et une après les pompes) seront aménagées comme zones d'attente. Plusieurs horloges à affichage digital (h :m :s) seront disposées dans la zone pour permettre aux pilotes de gérer clairement et calmement leur temps de passage dans la zone de ravitaillement.

Dès le temps des 5 minutes imparti, le pilote sortira de la zone par la même grille dite « de l'eau rouge », et poursuivra la montée du raidillon côté droit, sur la piste de lancement sortie pitlane habituelle.

Cette zone de ravitaillement est strictement limitée à 15 km/h MAXIMUM. Tout dépassement de la limite sera automatiquement sanctionné.

**Attention, nouveauté 2018 :** Une zone « Safe » sera disponible à la droite de la sortie des pompes pendant la durée complète de la course des 25 heures. L'entrée dans cette zone n'est pas obligatoire mais vous pouvez vous y arrêter pour les points suivants : vérification du nombre de litres, vérification de la bonne fermeture du bouchon à visser, vérification et/ou aide pour l'application des harnais.

**Afin de garantir une équivalence, le remplissage des réservoirs à carburant sera automatiquement et réglementairement limité de la façon suivante : maximum 42L pour les versions essence et maximum 30L pour les versions Diesel (par passage en zone de refueling).** Toute infraction à cette règle sera automatiquement sanctionnée d'un Stop&Go d'une durée de 5 minutes. Vous êtes donc responsables du respect de cette règle.

**N'OUBLIEZ PAS QUE VOS VOITURES DOIVENT ETRES EQUIPEES DU BOUCHON DE RESERVOIR A VISSER ou SYSTÈME (règlement) FRANCE !!!**