

FRANCO FUN FESTIVAL

Circuit: Spa-Francorchamps – 30/31-03 & 1-04-2018

NOTE CARBURANT (ADD Sport)

1. RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Le ravitaillement en carburant se fera EXCLUSIVEMENT et OBLIGATOIREMENT via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce **pour tout le meeting (essais libres, essais qualificatifs et course comprise)**. Toute infraction à cette règle sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate. Cette zone des paddocks sera mise en zone « pitlane » et sera clairement délimitée par des barrières de type « heras ». Cette zone sera INTERDITE à toute personne extérieure à l'organisation, excepté les pilotes (et passagers si Bi-Places) présents dans la voiture. Le ravitaillement (remplissage du carburant) sera effectué soit par les pompistes de l'organisateur, soit par le pilote s'il préfère le faire lui-même.

Une voiture voulant ravitailler entrera dans la zone de ravitaillement qui commence à la grille dite « de l'eau rouge », située en bas de pitlane au pied du raidillon, sur la droite. Comme information, un feu (rouge ou vert) sera positionné à la fin de la pitlane et donnera une indication sur le trafic dans la zone. Rouge = zone pleine, délai possible – Vert = zone libre, pas ou peu de délai.

Vous ne devez pas vous arrêter à hauteur du feu si celui-ci est rouge, c'est un feu d'indication.

A l'entrée de cette zone, une carte de pointage sera remise par nos commissaires à chaque voiture qui s'y présente. L'heure précise (heure, minutes, secondes) à laquelle la voiture s'est présentée à l'entrée de la zone sera inscrite sur cette carte, et **la sortie de la zone « ravitaillement » sera seulement autorisée à cette même voiture 5 minutes précises après l'heure d'entrée inscrite sur la carte de pointage.** Exemple : si votre ravitaillement est terminé après 3 minutes, vous devrez attendre 2 minutes dans la zone d'attente avant de pouvoir sortir de la zone. Deux zones « tampon » (une avant les pompes et une après les pompes) seront aménagées comme zones d'attente. Plusieurs horloges à affichage digital (h :m :s) seront disposées dans la zone pour permettre aux pilotes de gérer clairement et calmement leur temps de passage dans la zone de ravitaillement.

Dès le temps des 5 minutes imparti, le pilote sortira de la zone par la même grille dite « de l'eau rouge », et poursuivra la montée du raidillon côté droit, sur la piste de lancement sortie pitlane habituelle.

Cette zone de ravitaillement est strictement limitée à 15 km/h MAXIMUM. Tout dépassement de la limite sera automatiquement sanctionné.

Afin de garantir une équivalence, le remplissage des réservoirs à carburant sera automatiquement et réglementairement limité de la façon suivante : maximum 42L pour les versions essence et maximum 30L pour les versions Diesel (par passage en zone de refueling). Toute infraction à cette règle sera automatiquement sanctionnée d'un Stop&Go d'une durée de 5 minutes. Vous êtes donc responsables du respect de cette règle.

N'OUBLIEZ PAS QUE VOS VOITURES DOIVENT ETRES EQUIPEES DU BOUCHON DE RESERVOIR A VISSER ou SYSTÈME (règlement) FRANCE !!!